

विपद्को ठूलो डर डाइभर्सनमै

भाषा(प्रस) । यस वर्षको मनसुनामा सबैभन्दा ठूलो विपद् डाइभर्सनमे आइपर्ने देखिएको छ । मनसुन सुरु हुनुआगावै पूर्वपश्चिम राजमार्गको पूर्वाखण्डमा निर्माणाधीन एसियन हाइवेको डाइभर्सनमा समस्या शुरु भइसकेको छ । बर्खाको भरी पर्न थालेपछि समस्या अझ बढ्ने देखिएको छ । डाइभर्सनको कारण लगातार अरबौं रुपैयाँ भइरहनेका साथै सवारी आवागमन अवरुद्ध हुने क्रम

पूर्वपश्चिम राजमार्गमा यातायात अवरुद्ध बनेको थियो। काली खोला, काली भोडा, ढुकुरे, भालु खोला लगायतका ठाउँमा डाइभर्सन भत्किएको हो। केही घण्टाको अवरोधपछि डाइभर्सन मर्मत गरी यातायात सुचारु गरिएको थियो। त्यसो त डाइभर्सनमा लगातार सवारी दुर्घटना हुँदै आएको छ। जेठ १३ गते मेचीनगर नगरपालिका वडा न.१४ धाडज चोकनजिक डाइभर्सनमा

त्यस्तै गत मसिर ३० गते शिवसताक्षीमा सडक निर्माणका लागि बनाइएको डाइभर्सनमा भएको दुर्घटनामा मेचीनगर-५ का ४२ वर्षीय सन्तोषकुमार लिम्बूको मृत्यु भएको थियो ।

साँझ करिव ७ बजे मे ९ प ६२४ नम्बरको मोटरसाइकल डाइभर्सनमा रोकिराखेको २ तल ४१४५ नम्बरको ट्याबलेटको पछाडिको भागमा टोकिइएको थियो डाइभर्सनमा सामान्य दुर्घटना

ढकालले बताए । ' यस वर्ष डाइभर्सनका कारण ठूलै जोखिम निम्तिन सक्छ' उनले भने, ' डाइभर्सन भर्नािएर आहतजावत बन्द भयो भने सबैखाले विपद् पीडितहरु प्रभावित नन्न सक्छन् । ' एसियन हाइवेको ठेक्का लिएका निर्माण कम्पनीले डाइभर्सन हटाउने कार्य गरिरहेको छ । जेटभरिमा फापागा भएका ३० वटा डाइभर्सन हटाउन आफूहरूले निर्देशन दिएको सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी तेजप्रकाश प्रसाईले बताए । पूर्वी खण्डको ठेक्का लिएको कालिका कन्स्ट्रक्सनका सुन्दर प्रसाईलाई पूर्व स्वीकृति नलिई जिल्ला नछाड्न आफूहरूले भनेको उनले जानकारी दिए । बढीभन्दा बढी डाइभर्सन हटाउने प्रयास गरिरहेका निर्माण कम्पनीका प्रसाईले बाँकी रहने डाइभर्सनमा पनि यातायात अवरोध हुन नदिने भनेर बताएको सहायक प्रजिअ प्रसाईले जानकारी दिए । केही दिनअघि डाइभर्सनको काम सम्पन्न गरिसक्न कोँकशीभन्नालेकोही सडक योजना कार्यालय (पूर्वी खण्ड) दमकले निर्देशन दिएको थियो ।

एशियाली विकास बैंकको सहयोगमा रु १० अर्बको लगानीमा एसियन हाइवेको स्टरोनति भइरहेको छ । निर्माण सम्बन्धी ठेक्का लिएको निर्माण कम्पनीलाई डाइभर्सनको काम चाँडो सक्न पत्राचारमार्फत निर्देशन दिएको कार्यालयका आयोजना प्रमुख इन्जिनियर सुमिलबाबु पन्तले बताए । हालसम्म सडक निर्माणमा १९ प्रतिशत र पुल कल्भर्ट निर्माणमा १७ प्रतिशत मात्र भौतिक प्रगति भएको छ । निर्माणमा विलम्ब नगर्न पटकपटक पत्राचार गरिरहँदा समेत निर्माण कम्पनीको प्रगति सन्तोषजनक देखिएको छैन ।



जारी छ । यतखेर आफूहरूका लागि डाइभर्सन
दूरो टाउको दुखाई बनेको एक ट्रफिक प्रहरीले
सुनाए । डाइभर्सन भत्किए यातायात अवरुद्ध हुने
, डाइभर्सनमै दुर्घटना भइरहने समस्याले सताएको
ती ट्रफिक प्रहरीले बताए । दुई साताअघि जेठ
१५ गते पेको पानीले भ्रामामा करिव आधा
दर्जन डाइभर्सन भत्किएको थियो । जसका कारण

ट्रकको ठक्करबाट मोटरसाइकलमा सवार एक युवतीको मृत्यु भएको थियो ।
काँकरभिट्टाबाट बिर्तामोडतर्फ आउँदै गरेको प्रदेश १-०१-०१४ प. ५१५२ न.को मोटरसाइकललाई सोही दिशाबाट आउँदै गरेको प्रदेश १-०१-००१ ख. ४७११ न.को ट्रकले साइडबाट ठक्कर दिएको थियो ।

दिनहुँ भइरहेको जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले जनाएको छ ।

मनसुनी वर्षा सुरु भएपछि सडक निर्माणका क्रममा बनाइएका डाइभर्सन बाढीले बगाएर यातायात समेत अवरुद्ध हुनसक्ने जोखिम बढेकाले त्यसतर्फ भौतिक योजना मन्त्रालयको ध्यानाकर्षण गराइएको नेपाल रेडक्रस सोसाइटी भापाका सभापति लोकराज

पुर्वप्रधानमन्त्री नेपालमाथि भ्रष्टाचार मुद्दा

भापा(प्रस) । पतञ्जली जग्गा	गरिएको
हिनामिना प्रकरणमा पूर्वप्रधानमन्त्री	तत्काल
एवं नेकपा एस्का अध्यक्ष माधवकुमार	सचिव
नेपालसहितलाई प्रतिवादी बनाए दायर	योगपीठ
गरिएको भ्रष्टाचार मुद्दामा १८ करोड ५८	प्रमुख
लाख ५० हजार रूपैयाँ बिगो कायम	प्रतिवादी

गरिएको छ । पूर्वप्रधानमन्त्री नेपाल,
तत्कालीन भूमि सुधार मन्त्रालयका
सचिव छविराज पन्त तथा पतञ्जली
योगपीठ तथा आयुर्वेद कम्पनी, नेपालका
प्रमुख शासिग्राम सिंहसहित १३ जनालाई
प्रतिवादी बनाएर अख्तियार दुरुपयोग

अनुसन्धान आयोगले बिहीबार विशेष अदालतमा मुद्दा दायर गरेको हो । यसैबीच एकीकृत समाजवादीका अध्यक्ष तथा पूर्व प्रधानमन्त्री नेपालको सांसद पद निलम्बन भएको छ । उनीविरुद्ध बिहीबार अख्तियारले विशेष

अदालतमा भ्रष्टाचार मुद्दा दायर भएसँगै
नेपालको सांसद पद निलम्बन भएको
हो ।
पतञ्जलिको जग्गा सट्टापट्टा प्रकरणमा
अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले
नेपालविरुद्ध बिहीबार भ्रष्टाचार मुद्दा दायर

गरेको हो । भ्रष्टाचारविरुद्ध मुद्दा किनारा नलागेसम्म सांसद पद स्वतः निलम्बन हुने व्यवस्था छ उता पूर्वप्रधानमन्त्री नेपालले मन्त्रिपरिषद्मा आउने प्रस्तावहरू कानुनसम्मत छ/छैनन्

❖ बाँकी तेस्रो पृष्ठमा

बिर्तामोडमा मनाइयो गायत्री जयन्ती

भापा(प्रस)। भापाको बिर्तामोडमा पहिलो पटक गायत्री जयन्ती मनाइएको छ । गायत्री माता मन्दिर व्यवस्थापन समिति बिर्तामोड - ५ को आयोजनामा गायत्री जयन्ती मनाइएको हो ।

गायत्री जयन्तीको अवसरमा मन्दिर परिसरबाट निकालिएको निशान यात्राले बिर्तामोड नगर परिक्रमा गरेको थियो । विभिन्न संघ संस्थाका पदाधिकारी सहित भक्तजन ,बटुक, स्काउट तथा धार्मिक एवम् सामाजिक व्यक्तिहरुको सहभागितामा निकालिएको ग्याली बिर्तामोड नगर परिक्रमापछि पुनः मन्दिर परिसरमा पुगेको थियो ।



यस अवसरमा मन्दिरका संस्थापक अध्यक्ष रोनक
वंशल , मन्दिर व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष

विवेक अग्रवाललागायतले मॉन्डरमा आएका श्रद्धालु भक्तजनलाई स्वागत गरेका थिए । पूर्वमै पहिलो पटक अडार्ड करोड रुपैयाँको लागतमा मॉन्डर निर्माण भएसँगै गायत्री जयन्ती समेत पहिलो पटक मनाइएको हो । गायत्री जयन्तीमा जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका भापाका प्रमुख गणेश पौडेल, बिर्तामोड नगरपालिका वडा नम्बर ५ का वडाध्यक्ष रोहित प्रसाद, उपमोडमा सभा सहरी खानेपानी तथा सरसफाई विभागेका संस्थाका अध्यक्ष वरा वास्तोला, अग्रसेन भवन सेवा समितिका

अध्यक्ष सुरेश कुमार अग्रवाल भद्रपुरे लगायत पाँच सयभन्दा बढीको सहभागिता रहेको थियो ।
 बिर्तामोडका युवा व्यवसायी वंशन्तको अगुवाइमा बिर्तामोड ५ स्थित अग्रसेन भवनको समिपमा माता गायत्रीको दिव्य मन्दिर निर्माण भएको छ । २०८० साल जेठ १७ गतेबाट मन्दिर निर्माण प्रारम्भ भएर २०८१ साल माघ २१ गते विधिपूर्वक माताको प्राण प्रतिष्ठा गर्दै मन्दिर सञ्चालनमा आएको थियो ।
 गायत्री माता मन्दिर व्यवस्थान समितिले गायत्री जयन्तीमा विशेष प्रकाशको कार्यक्रम आयोजना गर्दै सौँम सन्ध्या आरती गरेको थियो ।

ताजा फलफूल तथा जुस पाउने एकमात्र ठाउँ



भद्रपुर-८, बिजुली अफिस अगाडी रहेको फलफूल पसलमा सबै प्रकारका फलफूल (स्याउ, सुन्तला, अनार आदी) पाउनुको साथै बिरामी तथा स्वास्थ्य मानिसको लागि फ्रेस जुस पनि पाइन्छ ।



सम्पर्क
म फ्रुट्स एण्ड
जुस सेंटर
द, बिजुली अफिस अगाडी
९८२६७२१५२८

[illegible]



सम्पादकीय

मानसिक समस्या

विश्व स्वास्थ्य संगठन अनुसार स्वस्थ मानिस भन्नाले कुनै पनि रोग लाग्नु वा अशक्त नहुनु मात्र नभई पूर्णरूपमा शारीरिक, मानसिक, आध्यात्मिक र सामाजिक स्वस्थताको गतिशील अवस्था हो ।

मानसिक स्वास्थ्य भन्नाले कुनै पनि व्यक्तिले आफ्नो क्षमतालाई पहिचान गर्न सक्ने, जीवनका सामान्य तनावलाई व्यवस्थापन गर्न सक्ने, उत्पादनशील ढंगले काम गरी आफ्नो समुदायमा योगदान दिन सक्षम रहने अवस्था भन्ने बुझिन्छ ।

मानसिक स्वास्थ्यमा समस्या भन्नाले मानिसको भावना, संवेग, विचार र व्यवहारमा आएको परिवर्तनले व्यक्ति आफू वा सम्बन्धित व्यक्ति वा दुवैलाई प्रभावित गर्दै व्यक्तिको सामाजिक तथा व्यावसायिक र पेशागत क्षेत्रमा नकारात्मक असर पर्ने अवस्था भन्ने बुझिन्छ ।

राष्ट्रिय मानसिक स्वास्थ्य सर्वेक्षण-२०२० अनुसार नेपालमा १० प्रतिशत वयस्कमा आफ्नो जीवनकालको कुनै न कुनै समयमा र ४.३ प्रतिशत वयस्कमा हालको अवस्थामा मानसिक समस्या रहेको पाइएको छ । २.३ प्रतिशत वयस्कमा र ०.६ प्रतिशत किशोरकिशोरिमा उदासीनताको समस्या देखिएको छ ।

६.५ प्रतिशत वयस्कमा र ३.९ प्रतिशत किशोरकिशोरीमा हालको अवस्थामा आत्महत्याको सोच आउने गरेको पाइएको छ । एक प्रतिशत वयस्त र ०.७ प्रतिशत किशोरकिशोरीले आफ्नो जीवनकालमा आत्महत्याको प्रयास गरेको पाइएको छ ।

तपाईंको भावना कुनै विश्वासपात्र साथी, परिवार सदस्य वा परामर्शदातासँग बाँड्नुहोस् । यस्तै मानसिक स्वास्थ्य सम्बन्धी विशेषज्ञ जस्तै मनोरोग विशेषज्ञ वा मनोवैज्ञानिकसँग कुरा गर्नुहोस् ।

यदि तुरुन्त सहयोग आवश्यक छ भने मानसिक स्वास्थ्य हेल्पलाइन वा संकट हेल्पलाइनमा सम्पर्क गर्नुहोस् । यी सेवा चौबीसै घण्टा उपलब्ध छन् । मानौं, आत्महत्या वा आत्महानिको सोच आएमा कुराकानी गर्न ११६६ मा फोन गर्न सकिन्छ ।पर्याप्त नि[र्ा, स्वस्थ र सन्तुलित खानपान, नियमित व्यायाम, ध्यान, योगले तनाव व्यवस्थापनमा मद्दत पुर्‍याउँछ । मादक पदार्थ, लागूऔषध वा अन्य कुनै हानिकारक पदार्थहरूको प्रयोग नगर्नुहोस्, जसले मानसिक स्वास्थ्यलाई थप बिगानं सक्छ ।

यदि कुनै व्यक्ति तुरुन्तै खतरामा छन् आपतकालीन सेवाहरूलाई कल गर्नुहोस् । आधिकारिक निकायको मद्दत आउने बेलासम्म व्यक्तिलाई एकैले नराख्नुहोस् ।

संकटपछि, निरन्तर सहयोग दिनुहोस् वा खोज्नुहोस् र दीर्घकालीन उपचार गर्नुहोस् । मानसिक स्वास्थ्यलाई गम्भीरताका साथ लिनुहोस् र चाँडो सहयोग खोज्नुस् । यसले पुनर्स्थापनामा महत्वपूर्ण फरक पार्न सक्छ ।



• दीपा बस्नेत

नेपाल विश्वमै जलवायु परिवर्तनको उच्च जोखिममा छ । नेपाल यसबाट सबैभन्दा बढी प्रभावित हुने देशमध्येमा पर्छ । नेपालमा विगत केही दशकदेखि औसत वार्षिक तापक्रम निरन्तर बढिरहेको छ । राष्ट्रिय योजना आयोगले सन् २०१९ मा प्रकाशित गरेको एक प्रतिवेदन अनुसार, सन् १९७१ देखि २०१४ सम्मको अवधिमा नेपालको वार्षिक औसत तापक्रम प्रतिवर्ष ०.०५६ डिग्री सेल्सियसले बढेको थियो । यो वृद्धि हिमाली र उच्च पहाडी क्षेत्रमा अभ्र तीव्र गतिमा भइरहेको छ । तापक्रम वृद्धिका कारण हिमाली क्षेत्रमा हिउँ र हिमनदी फल्ने प्रक्रिया तीव्र बनेको छ, जसले नदीहरूको बहावमा असन्तुलन ल्याएको छ, कहिले तल्लो तटीय क्षेत्रमा बाढी त कहिले खडेरीको जोखिम बढाएको छ । यसले पानीको स्रोत र कृषि प्रणालीमा प्रत्यक्ष असर पारेको छ ।

वर्षाको अनियमितता र चरम मौसमी घटना र मनसुनको ढाँचामा आएको परिवर्तनका कारण नेपालमा वर्षाको अनियमितता बढेको छ । कतै लामो समयसम्म खडेरी लाग्दा बालीनाली सुक्ने समस्या छ भने कतै केही घण्टाकै अत्यधिक वर्षाले बाढी, भू क्षय र पहिरोको जोखिम बढाएको छ । जल तथा मौसम विज्ञान विभागको तथ्याङ्क अनुसार, पछिल्ला वर्षमा बेमौसमी वर्षा र वर्षाको अनिश्चितता बढेको छ, जसले कृषि उत्पादनमा प्रत्यक्ष असर पारेको छ र खाद्य सुरक्षामा चुनौती थपेको छ । हिमनदी परिलएर बनेका तालहरूको आकार बढ्दै जाँदा जोखिम उच्च भएको छ ।

अन्तर्राष्ट्रिय एकीकृत पर्वतीय विकास केन्द्रको अध्ययन अनुसार, नेपालमा हाल करिब २५०० भन्दा बढी हिमनदीका ताल छन्, जसमध्ये २० भन्दा बढी उच्च जोखिममा रहेका छन् । यी ताल फुटेमा तल्लो भेगमा ठुलो मात्रामा धनजनको क्षति हुन सक्छ । जलवायु परिवर्तनले विभिन्न प्रजातिका वनस्पति र वन्यजन्तुको बासस्थानमा नकारात्मक असर पारेको छ । तापक्रम र मौसममा आएको परिवर्तनका कारण धेरै

प्रजाति आफ्नो अनुकूलन क्षमताभन्दा बाहिर जाने र लोप हुने जोखिममा छन् । यसले समग्र पारिस्थाितिक प्रणालीमा असन्तुलन ल्याउँछ ।

नेपालका सहरी क्षेत्रमा, विशेषगरी काठमाडौँ उपत्यकामा, वायु प्रदूषण एउटा राष्ट्रिय जनस्वास्थ्य समस्याको रूपमा देखा परेको छ । वर्ष २०८१ को चैत महिनामा काठमाडौँलाई विश्वकै सबैभन्दा प्रदूषित सहरमध्ये एकका रूपमा लिइएको थियो । सवारीसाधनबाट निस्कने धुँवा (जसमध्ये पुराना र मर्मत नगरिएका सवारीसाधनको भूमिका बढी छ) औद्योगिक उत्सर्जन (विशेषगरी ईँटा भट्टा र सिमेन्ट उद्योग), खुला रूपमा फोहोर जलाउने कार्य र निर्माण कार्यबाट उड्ने धुलो यसका प्रमुख स्रोत हुन् । वायु प्रदूषणका कारण श्वासप्रश्वाससम्बन्धी रोग (जस्तै: दम, ब्रोन्काइटिस, क्रोनिक अब्स्ट्रक्टिभ पल्मोनरी डिजिज), मुटुसम्बन्धी रोगहरू (हृदयाघात, स्ट्रोक), छालाको एलर्जी र आँखाको जलन जस्ता स्वास्थ्य समस्या बढेका छन् । बालबालिका, वृद्धवृद्धा, र गर्भवती महिला यसबाट बढी प्रभावित छन् । वायु प्रदूषणले औसत आयु ४/५ वर्षसम्म घटाउन सक्ने विभिन्न अध्ययनले देखाएका छन् । जाडो याममा भारतका उत्तरी क्षेत्रमा हुने प्रदूषण पनि नेपालमा प्रवेश गर्ने भएकाले तराई र पहाडी क्षेत्रमा समेत वायुको गुणस्तर बिग्रने गरेको छ । डडेलो पनि वायु प्रदूषणको अर्को प्रमुख कारण हो । नदी, ताल र भूमिगत पानीका स्रोतहरू प्रदूषणको चपेटामा परेका छन्, जसले पानीको गुणस्तरमा ठुलो हास ल्याएको छ ।

नदीनाला संरक्षण

काठमाडौँ उपत्यकाका बागमती, विष्णुमती, धोबीखोला जस्ता ऐतिहासिक र सांस्कृतिक महत्व बोकेका नदी ढलमा परिणत भएका छन् । यी नदीहरूको पानीमा कोलिफर्म, ब्याक्टेरिया, भारी घात र अन्य हानिकारक रसायनको मात्रा अत्यधिक छ । वातावरण मन्त्रालयको एक अध्ययनले बागमती नदीको पानी पिउनयोग्य नभई नुहाउनसमेत योग्य नरहेको देखाएको छ । अव्यवस्थित सहरीकरण, औद्योगिक फोहोर र ढलको पानी सिधै नदीमा मिसाउने प्रवृत्ति यसका प्रमुख कारण हुन् । सहरी क्षेत्रमा भूमिगत पानीको अत्यधिक दोहन र ढल तथा फोहोरबाट हुने चुहावटका कारण यसको गुणस्तर खस्किएको छ । धेरै ठाउँमा आर्सेनिक र फलाम जस्ता हानिकारक तत्िब पाइएका छन् । वाश म्याटर्सको रिपोर्ट अनुसार, तराईका केही

क्षेत्रहरूमा आर्सेनिकको मात्रा पिउनयोग्य सीमाभन्दा बढी पाइएको छ । कृषिमा प्रयोग हुने रासायनिक मल र कीटनाशकको अत्यधिक प्रयोगले पनि पानीका स्रोतलाई प्रदूषित गरेको छ । वर्षासँगै यी रसायन खोला र भूमिगत पानीमा पुग्दा जलस्रोतको गुणस्तरमा नकारात्मक असर परेको छ । प्रदूषित पानीको सेवनले भाङ्गापखाला, हैजा, टाइफाइड, हेपाटाइटिस र छालासम्बन्धी रोग जस्ता जलजन्य रोग फैल्ने सम्भावना बढेको छ ।

अव्यवस्थित सहरीकरण, पूर्वाधार विकास (सडक, जलविद्युत् आयोजना), कृषि भूमिको विस्तार, दाउराको अत्यधिक प्रयोग, र डडेलोका कारण वन फँडानी तीव्र गतिमा भइरहेको छ । स्लोबल फरेस्ट वाचको तथ्याङ्क अनुसार, नेपालमा सन् २००१ देखि २०२४ सम्मको अवधिमा ५८.३ हजार हेक्टर वृक्ष आवरण गुमेको छ, जुन सन् २००० यताको कुल वृक्ष आवरणको १.१ प्रतिशत हो । सन् २०२० मा नेपालको कुल भूभागको करिब ४३ प्रतिशत प्राकृतिक वनले ओगटेको थियो तर यो निरन्तर घट्दो क्रममा छ । वन फडानीले वन्यजन्तुको वासस्थानमा क्षति पुर्‍याएको छ र धेरै प्रजाति लोप हुने जोखिममा छन् । सुक्खा मौसममा लामै डडेलोले ठुलो मात्रामा वन क्षेत्र नष्ट गर्छ र वायु प्रदूषणमा समेत योगदान पुर्‍याउँछ । सन् २००० देखि २०२४ सम्ममा, नेपालमा आगलागीका कारण ७.४८ हजार हेक्टर वृक्ष आवरण गुमेको छ ।

सहरी क्षेत्रमा ठोस फोहोरको उचित व्यवस्थापन नहुँदा यसले वातावरणीय प्रदूषण बढाएको छ । फोहोरमैला जताततै फाल्ने, जलाउने र नदी किनारमा थुपार्ने प्रवृत्तिले वायु, जल र माटो प्रदूषण बढाएको छ । प्लास्टिकको अत्यधिक प्रयोग र अव्यवस्थित व्यवस्थापनका कारण प्लास्टिक प्रदूषण नेपालका लागि अर्को ठुलो समस्या बनेको छ । विश्व बैङ्कको तथ्याङ्क अनुसार, नेपालमा हरेक वर्ष २० हजार मेट्रिक टन प्लास्टिक वातावरणमा चुहिरन्छ । प्लास्टिकका कारण माटोको गुणस्तरमा हास आएको छ, पानीका स्रोतहरू प्रदूषित भएका छन् र वन्यजन्तुको जीवनमा समेत नकारात्मक असर परेको छ । नेपालको पहाडी भूभाग भौगोलिक रूपमा कमजोर छ र वन फडानी, अव्यवस्थित सडक निर्माण र जलवायु परिवर्तनका कारण भूक्षय र भूस्खलनको समस्या बढेको छ । हरेक वर्ष मनसुनको समयमा ठुलो संख्यामा पहिरो जाने र यसबाट ठुलो मात्रामा जनधनको क्षति हुने गरेको छ । राष्ट्रिय विपत् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरणको

तथ्याङ्क अनुसार, नेपालमा हरेक वर्ष पहिरोका कारण सबै मानिसको ज्यान जाने र अबौँको सम्पति नष्ट हुने गरेको छ ।

स्थानीय सरकारको प्रभावकारिता

प्राकृतिक स्रोत केन्द्रको एक प्रतिवेदनले स्थानीय सरकारको भूमिकालाई अभ्र सक्रिय बनाउनुपर्नेमा जोड दिएको छ । जलविद्युत्, सौर्य ऊर्जा, वायु ऊर्जा, र जैविक ऊर्जा जस्ता नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतको विकास र प्रयोगलाई प्राथमिकता दिनु पर्छ । यसले जीवाश्म इन्धनमाथिको निर्भरता घटाएर कार्बन उत्सर्जन कम गर्न मद्दत गर्छ । वृक्षारोपण कार्यक्रमलाई तीव्रता दिनु पर्छ र वन विनाश रोक्नका लागि कडा कानुन लागु गर्नु पर्छ । जलवायु परिवर्तनको असरलाई मध्यनजर गर्दै बालीको जात परिवर्तन (खडेरी वा बाढी प्रतिरोधी बाली), पानी बचत गर्ने सिँचाइ विधि (थोपा सिँचाइ, सिप्रङ्कलर) र मौसम पूर्वानुमानमा आधारित खेती प्रणालीको विकास र विस्तार गर्नु पर्छ ।

सार्वजनिक यातायातको सुधार गरी निजी सवारीसाधनको प्रयोग घटाउनका लागि सार्वजनिक यातायात प्रणालीलाई सुदृढ, व्यवस्थित र वातावरणमैत्री (विद्युतीय बस) बनाउनु पर्छ । उद्योग र ईँटा भट्टाहरूमा प्रदूषण नियन्त्रण प्रविधि (जस्तै: चिमनी फिल्टर, अत्याधुनिक भट्टी प्रविधि) अनिवार्य गर्नु पर्छ र नियमित अनुगमन गर्नु पर्छ । फोहोर खुला रूपमा जलाउने कार्यलाई पूर्ण रूपमा निषेध गरी दण्डित गर्नु पर्छ । यसका लागि जनचेतना र वैकल्पिक फोहोर व्यवस्थापन प्रणाली आवश्यक छ । निर्माण स्थलमा धुलो नियन्त्रणका उपायहरू (जस्तै: पानी छर्कने, जाली लगाउने, निर्माण सामग्री छोपेर राख्ने) अवलम्बन गरौं । अव्यवस्थित ढल निकासको व्यवस्थापन गरी सहरी क्षेत्रमा ढल निकास प्रणालीलाई आधुनिकीकरण गरी प्रशोधन प्लान्ट स्थापना गर्नु पर्छ । प्रशोधन नगरी ढलको पानी सिधै नदीमा मिसाउनु गैरकानुनी बनाइनु पर्छ । उद्योगहरूबाट निस्कने फोहोर प्रशोधन नगरी नदीमा फाल्न रोक लगाउन आवश्यक छ । औद्योगिक फोहोर व्यवस्थापनका लागि कडा मापदण्ड लागु गर्नु पर्छ । किसानलाई जैविक मल र कीटनाशकको प्रयोग गर्न प्रोत्साहन गर्नु पर्छ । रासायनिक मल र कीटनाशकको सुरक्षित प्रयोग र यसका नकारात्मक असरबारे तालिम तथा सचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गर्नु पर्छ । खोला, ताल, पोखरी र भूमिगत जल स्रोतहरूलाई संरक्षण गर्न र

नियमित रूपमा पानीको गुणस्तर जाँच गर्नु पर्छ । भूक्षय नियन्त्रणका उपाय: वृक्षारोपण, सिँढी खेती, घाँसे मैदानको संरक्षण र बायो-इन्जिनियरिङ प्रविधिको प्रयोग गरी भूक्षय र भूस्खलन नियन्त्रण गर्नु पर्छ ।

नेपाल सरकारले वातावरणीय संरक्षण र जलवायु परिवर्तनका मुद्दालाई सम्बोधन गर्न विभिन्न नीति, कानुन र कार्यक्रम अघि सारेको छ । वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ ले वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन र प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षणलाई अनिवार्य गरी विकास परियोजनाको वातावरणीय दिगोपन सुनिश्चित गर्ने प्रयास गरेको छ । सामुदायिक वन कार्यक्रम नेपालमा वन क्षेत्रको संरक्षण र विस्तारमा एउटा सफल उदाहरण बनेको छ, जसको विश्वव्यापी रूपमा प्रशंसा गरिन्छ । यस कार्यक्रमले स्थानीय समुदायलाई वन व्यवस्थापनमा संलग्न गराई वनको उत्पादकत्व बढाउनुका साथै जैविक विविधता संरक्षणमा समेत योगदान पुर्‍याएको छ ।

जिम्मेवारी वहनको प्रण

नेपालको वातावरणीय पर्यावरण समस्या र सम्भावना दुवैले भरिएको छ । जलवायु परिवर्तन, वायु र जल प्रदूषण, वन फँडानी र फोहोर व्यवस्थापन जस्ता चुनौतीले यहाँको प्राकृतिक सन्तुलन र जनजीवनमा गम्भीर असर पारेका छन् । यद्यपि यी समस्या समाधान गर्न नसकिने होइनन् । आधुनिक प्रविधिको प्रयोग, दिगो विकासका मोडल अपनाउने, नवीकरणीय ऊर्जामा लगानी बढाउने, प्रदूषण नियन्त्रणका लागि कडा नियमन गर्ने, वन संरक्षणमा जनसहभागिता बढाउने र वातावरणीय शिक्षा तथा सचेतना कार्यक्रमलाई तीव्रता दिने जस्ता उपायबाट नेपालले आफ्नो पर्यावरणको संरक्षण गर्न सक्छ । यसका लागि सरकार, निजी क्षेत्र, नागरिक समाज, स्थानीय तह र आमजनता सबैको समन्वयात्मक र दृढ प्रयास अपरिहार्य छ । विश्व वातावरण दिवसको यस महत्वपूर्ण अवसरमा, हामी सबैले स्वच्छ, स्वस्थ र दिगो वातावरणका लागि व्यक्तिगत तथा सामूहिक रूपमा आफ्नो जिम्मेवारी वहन गर्ने प्रण गरौं । स्वस्थ वातावरण नै मानव जीवनको आधार हो र भावी पुस्ताका लागि यो अमूल्य निधि हो, जसलाई हामीले जगेर्ना गरौं पर्छ । नेपालको अनुपम सुन्दर पर्यावरणलाई जोगाउन अब ठोस कदम चाल्ने बेला भएको छ ।

बाटो, माटो र पर्यावरण

क्रम सँगसँगै घोरैटोलाई पनि फराकिलो पारेर गाडी गुडाउन मिल्ने गरी सडक वा राजमार्ग बनाउन थालियो । सडकको निर्माणपश्चात् यात्रा मात्र सहज भएन व्यापार व्यवसाय पनि फस्टाउन थाल्यो । सडकको उपस्थितिकै कारणले कैयौँ नयाँ ठाउँमा सहर वा बस्ती विकास भयो भने बाटोले छोएका कैयौँ पुराना गाउँ पनि सहरमा परिणत भए । हुँदा हुँदा अहिले त प्रत्येक गाउँलाई मोटर बाटोले जोड्ने एक किसिमको होडबाजी नै चलेको छ । चुनावताका उम्मेदवारहरू बाटो बनाइदिने प्रतिज्ञा गर्न भुल्दैनन् भने स्थानीय निकायको बजेटको मुख्य हिस्सा बाटो निर्माणमा नै खर्चिएको देखिन्छ । संघीय सरकार र प्रदेश सरकार पनि कतिपय ठाउँमा नयाँ बाटो बनाउने र भइरहेको बाटोलाई भन्नु फराकिलो र सुविधायुक्त बनाउने प्रक्रियामा लागेका देखिन्छन् । अवस्था यस्तो भइसकेको छ कि कुनै पहाडी डाँडामा उभिएर हेर्ने हो भने बाटोका सञ्जाल वरतिर परतिर प्रसस्तै देखिन्छन् । कतिपय ठाउँमा पहाडलाई चिथोरै जस्तो बाटो खन्दा क्षतविक्षत परेका पाखा पनि मनमगे देखिन थालेका छन् । पहाडी पाखामा आँखा बिफ्नाउने गरी सिर्जिएका यी दृश्यलाई सडक बनाएको भनिन्छ तर यहाँ पहाड नै घाइते हुने गरी पाखो भत्काएका घटना छ्यापछ्यापती छन् । पहाड घाइते भएपछि त्यहाँको पर्यावरण बिथोलिन्छ र त्यसको असर अत्यकालीन मात्र नभएर दीर्घकालीन पनि हुने भएकाले यो गम्भीर चिन्ताको विषय हो ।

मानव सभ्यता अगाडि बढ्दै आउने क्रममा कतिपय यस्ता गोरेटालाई घोरैटो (घोडा हिँड्न मिल्ने बाटो) मा परिणत गरियो । विकासको

आधुनिक युगमा सडक निर्माण संसारको जुनसुकै भागमा पनि प्राथमिकताको विषय हो । सडकलाई कसरी दिगो, भरपर्दो, र वातावरणमैत्री बनाउने भन्ने सवालको जवाफ खोज्न अनुसन्धान भएका छन् र ती अनुसन्धानका नतिजा वैज्ञानिक जर्नलमा प्रकाशित पनि भएका छन् । संसारका विभिन्न विश्वविद्यालयमा राजमार्ग बनाउन आवश्यक पर्ने प्राविधिक मानव संसाधन तयार पार्न ‘ हाइवे इन्जिनियरिङ’ को पाठ्यक्रम नै पढाइन्छ र त्यहाँ अध्ययनरत विद्यार्थी अहिले पनि सडक निर्माणका विविध पक्षमा अध्ययन अनुसन्धान गरी नै रहेका छन् । नेपालकै विश्वविद्यालयमा पनि यो विषयको पढाइ हुन्छ र सडक बनाउन चाहिने उच्च प्राविधिक जनशक्ति तयार भइरहेका छन् । सडक निर्माणको काम गर्न भनेर सरकारले सम्बन्धित मन्त्रालय अन्तर्गत मानव संसाधन र बजेट विनियोजन गरी विभाग नै खडा गरेको छ । त्यस्तै, सडकको गुणस्तरलाई सुदृढ पार्न, सडकका कारण पर्यावरणलाई नष्ट नदिन, र अनियमित कामकाबारहीलाई नियन्त्रण गर्न नेपाल सरकारले ऐन कानुन नै बनाएर कार्यान्वयनमा पनि ल्याएको छ । त्यति हुँदाहुँदै पनि किन सडक पहिरोविहीन हुन सकेका छैनन् त भन्ने अहम् प्रश्न खडा भएको छ ।

सडक बनाउने भनेको पृथ्वीको सतहमा हो, जुन विविधतापूर्ण हुन्छ । समथर

मैदान, भिरालो पाखा र विकट भिर जस्ता विशेषताले परिपूर्ण छ जमिनको सतह । यसरी धरातलीय भूदृश्य एक्नास नहुनुका पछाडि भौगर्भिक कारण छन् । पृथ्वीमा विभिन्न प्रकारका भौगर्भिक बल कार्यरत छन् । ती भौगर्भिक बलहरूलाई सन्तुलनमा राख्ने क्रममा जमिन समथर मात्र भएको छैन । यो त कतै होचो त कतै अग्लो, कतै भिरालो त कतै पहेरो भएर बसेको छ । प्राकृतिक सन्तुलन कायम गर्न यी विशेषता पनि समय सँगसँगै परिवर्तन हुँदै जान्छ्न् । परिवर्तनको रफ्तार ढिलो हुन्छ जसलाई मानव जीवनले महसुस गर्न भ्याउँदैन । यहाँ बुझ्नुपर्ने कुरा के छ भने सडक बनाउन जुन ठाउँमा खन्न थालिन्छ (वा पहाड काट्न डोजर चलाइन्छ वा विस्फोटक पदार्थ पड्काइन्छ), त्यो ठाउँमा कार्यरत भौगर्भिक शक्ति बिथोलिन्छन् र शक्ति सन्तुलन गुन्छ । फलस्वरूप, त्यहाँ पहिरोको सुरुवात हुन्छ । हो, यहीचिन्तुबाट बाटो, माटो र पर्यावरणको विनाश पनि सुरु हुन्छ ।

भिरालो भूभागमा रहेको माटो वा चट्टान गुरुत्वाकर्षणका कारणले तत्कालि चिप्लन्छ वा खस्छ भने त्यस्तो प्रक्रियालाई पहिरो भनिन्छ । पहिरो जहाँ पायो त्यहाँ जाँदैन । निश्चित प्रकारका भौगर्भिक विशेषता भएका ठाउँमा मात्र पहिरो जान्छ । अर्थात्, पहिरोको सम्बन्ध पृथ्वीको सतहमा रहेका माटो र चट्टानका भौगर्भिक गुणसँग छ । त्यसैले, पृथ्वीमा मानिसको अभ्युदय हुनुभन्दा अघिदेखि नै पहिरो जाने प्रक्रिया चालु थियो । त्यो बेला,

पहिरोको सुरुवात हुनुमा प्राकृतिक कारण (जस्तै: धेरै पानी पर्नु, शक्तिशाली भूकम्प जानु, ज्वालामुखी विस्फोट हुन, नदीले किनारा कटान गर्नु, इत्यादि) नै हावी हुन्थे । प्राकृतिक कारणले सुरु भएका प्रायः पहिरा निश्चित समयपछि आफैं स्थिर हुन्छन् । हामीले हिँडडुल नै गर्न नसक्ने भिर-पाखामा पहिरो गएपछि त्यहाँको भिरालोपन पनि घट्छ र माटो पनि बन्छ । त्यही माटोमा बोटबिरुवा उम्रिएर हुर्किएपछि बिरुवाको जराेले माटोलाई समात्छ र पहिरो स्थिर हुन्छ । खासमा प्रागऐतिहासिक कालमा गएका पहिराले माटो मात्र बनाएनन् मानिसलाई गाउँ बस्ती बसाउन मिल्ने र खेती गर्न सहज हुने खालका भिराला पाखा पनि बनाए । हाम्रो देशका कैयौँ गाउँ बस्ती पुरानो पहिरोमा बसेका छन् । अर्थात्, पहिरो एउटा यस्तो प्रक्रिया हो, जसले जमिनको सतहको भिरालोपनलाई घटाइदिन्छ र मानवमैत्री पाखाको साथसाथै खेती गर्न चाहिने माटो पनि बनाइदिन्छ । हुन त माटो बनाउने अरू प्राकृतिक प्रक्रिया पनि छन् तर केही मिनेटभित्रै निक्कै ठुलो परिमाणमा माटो बनाउन सक्ने क्षमता भएको पहिरो मात्र हो ।

मानव क्रियाकलाप (सडक बनाउनु, कुलो खन्नु, पोखरी बनाउनु, विस्फोटक पदार्थ पड् काउनु, जङ्गल फडानी गर्नु, इत्यादि) का कारणले पनि पहिरो जान्छ । यस्तो पहिरोलाई मानव सिर्जित पहिरो भनिन्छ । मानव क्रियाकलापका कारण सुरु भएका पहिरा

❖ बाँकी तेस्रो पृष्ठमा

Pratidin National Daily

प्रतिदिन



तपाईं जहाँ भएपनि
प्रतिदिन दैनिक तपाईंसँगै

ताजा र विश्वसनीय खबरको लागि

लगइन गर्नुहोस

www.pratidindaily.com

अमेरिकाको भिसा कडाइले नेपाली विद्यार्थीमा अन्योल

भ्भापा(प्रस) । अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प प्रशासनले अन्तर्राष्ट्रिय विद्यार्थी भिसामा कडाइ गरेपछि नेपाली विद्यार्थीमा अन्योल देखिएको छ । उच्च शिक्षा अध्ययनका लागि अमेरिका जाने तयारीमा रहेका नेपाली विद्यार्थीमा अन्योल देखिएको हो ।

अमेरिका नेपाली विद्यार्थीको रोजाइमा पर्ने उत्कृष्ट ५ मुलुकमध्ये एक हो । शिक्षा मन्त्रालयको तथ्यांकअनुसार पछिल्ला वर्षमा अमेरिकासहित जापान, क्यानडा, अस्ट्रेलिया, दक्षिण कोरिया र बेलायतमा विद्यार्थीको आकर्षण बढी छ। ट्रम्प प्रशासनले गैरआवासीय नागरिकलाई मात्र होइन, विद्यार्थी भिसामा पनि कडाइ गर्ने निर्णय गरेको छ ।

अमेरिकी सरकारले पछिल्लो पटक आफ्ना दूतावासहरूलाई विद्यार्थी भिसाका लागि अन्तर्वाताको समय नदिन आदेश दिएको छ । समय पाएका विद्यार्थीको अन्तर्वाता नरोकिए पनि नयाँ विद्यार्थीलाई समय दिन रोकिएको छ । अमेरिकी विदेशमन्त्री मार्को रूबिओले कूटनीतिक नियोगहरूलाई जारी गरेको सूचनामा थप निर्देशन नआएसम्म विद्यार्थी भिसाका लागि अन्तर्वाताको समय नदिन आदेश

छ । अन्तर्वाताको समय दिइसकेको हकमा भने निरन्तरता दिन सक्ने भनिएको छ । अमेरिका पढ्न जाने विद्यार्थीलाई सम्बन्धित मुलुकको दूतावासले भिसा स्वीकृतिाका लागि अन्तर्वाता सञ्चालन गर्ने अभ्यास हुँदै आएको छ । अमेरिकी विदेश मन्त्रालयको आदेशपछि नेपाली विद्यार्थीले अमेरिका जाने योजना रद्द गर्दै अन्य मुलुकलाई गन्तव्य बनाउने वा नेपालमै उच्च शिक्षा पढ्ने योजना बनाउन थालेको नेपाल शैक्षिक परामर्श संघ (इक्यान) का पूर्वअध्यक्ष विष्णुहरि पाण्डेको भनाइ छ । 'यो नेपालका विश्वविद्यालय र कलेजलाई मौका पनि हो,' उनले भने ।

गैरआवासीय नागरिकलाई कडाइ गरेदेखि नै नेपाली विद्यार्थीले अन्तर्वाताका लागि समय पाए पनि कतिपय सहभागी नभएको पाण्डे बताउँछन् । 'भिसा कडाइले अहिले अमेरिका जान चाहनेको संख्या शून्यप्रायः नै छ । ट्रम्प नेतृत्वमा आएदेखि नै विद्यार्थी हर्चिकएका थिए,' उनले भने, 'अहिले त अन्तर्वाताको मिति नै रोकिएको छ ।' आईटी, इन्जिनियरिङका विभिन्न विधा र रिसर्च सेन्टरमा पढ्न विदेश जाने नेपाली विद्यार्थीको संख्या उच्च छ । चालु आर्थिक

वर्षमा अमेरिकाका लागि ८ हजार विद्यार्थीले वैदेशिक अनुमति पत्र एनओसी लिएको शिक्षा मन्त्रालयको तथ्यांक छ । २०८०/८१ मा १२ हजार, २०७९/८० मा साढे ६ हजार, २०७८/७९ मा ८ हजार विद्यार्थीले एनओसी लिएका थिए ।

शिक्षा मन्त्रालय उच्च शिक्षा महाशाखाका सहसचिव वैकुण्ठ अयाँलले अहिले विद्यार्थी भर्नाका बेला नभएले खासै प्रभाव नदेखिए पनि आगामी दिनमा असर पर्न सक्ने बताए । कक्षा १२ को नतिजा प्रकाशित भएपछि भवौदेखि मंसिरसम्म एनओसी लिने विद्यार्थीको चाप बढी हुने गर्छ । 'प्रक्रिया पूरा गरेर आवेदन आएको एनओसी जारी भइरहेको छ । अमेरिकाका लागि जापान, कोरियाजस्तो अत्यधिक चाप पनि होइन,' उनले भने, 'अहिले भर्नाको बेलाको सिजन पनि नभएकाले ठूलो प्रभाव देखिएको छैन ।' कक्षा १२ को परीक्षा सकेर अमेरिका जाने तयारीमा जुटेका विद्यार्थीमा भने सबैभन्दा अन्योल देखिएको कन्सलटेन्सी सञ्चालकहरू बताउँछन् । टोफल, आईईएलटीएस, पीटीईलगायत कक्षा लिएर विद्यार्थी अमेरिका जाने तयारी गर्छन् । तयारी गरे पनि आवेदन नै दिन नपाइने हो कि भन्ने अनिश्चितता देखिएको परामर्शदाताहरूको भनाइ छ ।

पूर्वप्रधानमन्त्री....

भन्ने मुख्य सचिवले हेर्ने विषयको भएको बयान दिएका छन् । पतञ्जली जग्गा हिनामिना प्रकरणमा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले २०८१ चैत ७ गते लिएको बयानमा नेपालले गलत उद्देश्य राखी आफूले कुनै निर्णय नगरेको पनि बताएका हुन् ।

पतञ्जली जग्गा हिनामिना प्रकरणमा पूर्वप्रधानमन्त्री एवं नेकपा एसका अध्यक्ष माधवकुमार नेपालविरुद्ध भ्रष्टाचार मुद्दा दायर

विहीबार पतञ्जली जग्गा हिनामिना प्रकरणमा पूर्वप्रधानमन्त्री एवं नेकपा एसका अध्यक्ष माधवकुमार नेपालविरुद्ध भ्रष्टाचार मुद्दा दायर

बाटो...

सितिमिति आफ्नै स्थिर हुँदैनन् । तिनीहरूलाई यथासम्भव चाडो नियन्त्रण गर्नु पर्छ । नत्र पहिरो भन्फन् ठुलो हुँदै जान्छ र अकल्पनीय क्षति बेहोर्नुपर्ने हुन्छ । अहिले हाम्रा पहाडी सडकमा जे देखिएको छ त्यो मानव सिर्जित पहिरो (सडक खन्दा निम्त्याएको पहिरो) लाई नियन्त्रण नगर्नाको परिणाम हो ।

माथि भनिए भँदै निश्चित भौगर्भिक विशेषता भएका ठाउँमा मात्र पहिरो जान्छ । कतिपय त्यस्ता ठाउँमा बाटो खन्न थाल्नेबित्तिकै पहिरो सुरु भइहाल्छ भने कतिपय ठाउँमा बाटो बनाइसकेपछि मात्र पहिरोका सङ्केत देखिन थाल्छन् । त्यस्तै, काहीँ सानो पहिरो जान्छ भने कतैकतै माथि पहाडको सिरानदेखि नै भीमकाय पहिरो गर्‍यामग्लुर्लुम खस्छ । कुन ठाउँमा कत्रो पहिरो जान्छ भन्ने कुरा त्यो ठाउँको भौगर्भिक अवस्था, बाटाको चौडाइ, काटिएका रुखको संख्या, बाटो खन्दा प्रयोग गरिएको प्रविधि, बाटो खन्दा निक्लिएको माटोलाई व्यवस्थित तरिकाले थन्क्याएको वा जथाभावी फालिएको, बाटोको किनारमा भल पानी बग्ने ढलको व्यवस्था गरेको वा नगरेको जस्ता कुरामा भर पर्छ ।

बाटोका कारण गएका पहिरोले बाटोलाई त विगाड्न नै । त्योदेखि बाहेक, यसले आफ्नो

पथमा परेका रुख-बिरुवा, ढुङ्गा, माटो, खेत बारी, मठमन्दिर, स्कुल, अस्पताल, गाउँ बस्ती केहीलाई पनि छोड्दैन । गहिरो खालको पहिरो गएको ठाउँमा त भूमिगत जल बग्ने बाटो पनि भत्काइदिन्छ यसले । फलस्वरूप पानी जति सबै पहिरोमा नै अचानक मूल फुटेर निक्लन्छ र छेउछाउका पहिलेदेखि नै चलनचल्तीमा रहेका खानेपानीका मुहान सुक्न थाल्छन् । खानेपानीको अभावमा बसाइँसराइको अवस्था आइ पर्छ । पहिरोले बगाएका रुख बिरुवामा गुड लगाएर जीवनचर्या धानिराखेका निरपराध चराचुरुङ्गीको उडिवास हुन्छ । त्यस्तै, जिमिना दुलो पारेर घरजम गर्ने प्राणीको इहलिला पनि पहिरोले क्षणभरमा नै समाप्त पारिदिन्छ । पिता-पुर्खाको रगत पसिनाले ढुङ्गा-माटो मिलाएर बिराएका खेतबारीको अमूल्य माटोलाई पहिरोले बगाएर नजिकको खोलामा पुर्‍याउँछ । त्यो खोलादे अर्को खोलामा र अर्काले नजिकको नदीमा पुर्‍याउँदै गर्दा अन्त्यमा नेपाली माटो बिदेसिन्छ । जति माटो बगेर जान्छ त्यति माटो (हामी मानिसले त माटो बनाउन नै सक्तैनौँ) प्रकृति‍ले बनाउन अर्को हजारौँ वर्ष पर्ख्नु पर्छ ।

पहिरोको विध्वंसमा परेका गाउँबस्तीमा कति को ज्यान जान्छ कति घाइते वा अपाङ्ग हुन्छन्, कति दुहुरा हुन्छन्, हृदयविदारक स्थिति उत्पन्न हुन्छ त्यहाँ । कहिलेकाहीँ त पहिरो बदै गएर नजिकको नदीलाई पूर्ण रूपमा छेकी दिन्छ र त्यहाँ केही समयभित्रमा नै एउटा ठुलो तलाउ बन्छ । पानी

जम्मा हुँदै गएपछि त्यो तलाउ पनि फुट्छ र नदीको तल्लो तटीय क्षेत्रमा अचानक भीषण बाढी आउँछ । त्यो बाढीको ताण्डव नृत्यका कारण नदी किनारका बस्ती जलमग्न हुनुका साथै धेरै जनघनको क्षति हुन्छ । यसरी कुनै एउटा सानो ठाउँबाट सुरु भएको बाटो सृजित पहिरोले त्यो क्षेत्रको पर्यावरणलाई नै तहस नहस पार्न सक्छ । पहिरोले विध्वंस मच्चाएका यस्ता उदाहरण प्रस्स्तै छन् तर पनि हामीहरू चेतितरहेका छैनौँ ।

कुनै सडक खण्डमा पहिरो गएको र यातायात बन्द भएको खबर सञ्चार माध्यममा आउँछ । त्यो सडक सिर्जित पहिरो जान तारताम्य मिलाउने पात्रको लापरबाहीपूर्ण कथा कहिल्यै पनि सार्वजनिक भएको सुनिँदैन । सडक बनाउने कुरालाई अचेल लहडमा लिएको जस्तो देखिन्छ । खासमा कुनै दुई ठाउँ (वा गाउँ) लाई जोड्न सडक बनाउनु पर्‍यो भने सम्बन्धित विभिन्न विधाका (जस्तै: सर्वेयर, हाइवे इन्जिनियर, भूगर्भशास्त्री, जल तथा मौसम विज्ञ, अर्थशास्त्री, सामजशास्त्री, इत्यादि) प्राविधिकको टोली खटाएर अध्ययन गराउनु पर्छ । त्यो टो‍लिले गरेको सिफारिस अनुसारको भूगोलमा सीमित भएर सडक खन्नु पर्छ, त्यो पनि प्राविधिककै निगरानीमा । उनीहरूले खुट्टा पारका पहिरो जाने सम्भावित ठाउँमा उनीहरूको सिफारिस अनुरूपको पहिरो नियन्त्रण कार्य पनि बेलेमा गर्नु पर्छ तर यहाँ त्यस्तो भइरहेको छैन । बाटोलाई जग्गा व्यापारको माध्यम बनाएर

पाउँदैनन् र त्यस्तो चलन भएको मलाई जानकारी छैन। पतञ्जली योग पीठ तथा आयुर्वेद कम्पनी नेपालले माग गरेको हदबन्दीभन्दा बढी जग्गा के कुन प्रयोजनमा प्रयोग गर्न खोजेको भन्ने विषयमा यकिन नभई के कसरी कुन आधारमा निर्णय भयो भन्ने बारेमा कुनै याद छैन।' पतञ्जलीलाई हदबन्दी छुटको जग्गा खरिद र बिक्री गर्न अनुमति दिँदा नेपाल नेतृत्वको मन्त्रिपरिषद्‍मा भूमिसुधारमन्त्रीमा डम्बर श्रेष्ठ, मुख्य सचिवमा माधव घिमिरे र भूमिसुधार सचिवमा छविराज पन्त थिए । पतञ्जलीको जग्गा बेच्न प्रस्ताव अघि बढाउन मन्त्री श्रेष्ठलाई तत्कालीन प्रधानमन्त्री नेपालले नै निर्देशन दिएको लिखित

तथ्य अनुसन्धानमा फेला परेको अख्तियारको दाबी छ । तत्कालीन मुख्यसचिव घिमिरे १० वर्षअघिको जिप दुर्घटनामा त्रिशूलीमा बेपत्ता भएका थिए । त्यसैले उनकी श्रीमती कमला घिमिरेलाई प्रतिवादी बनाइएको छ । त्यस्तै नेकपा एकीकृत समाजवादीले अध्यक्ष नेपालमाथि भ्रष्टाचार मुद्दा लगाउनु राजनीतिक प्रतिशोध र षड्यन्त्र भएको निष्कर्ष निकालेको छ । अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले बिहीबार नेपालमाथि मुद्दा लगाएपछि बसेको सचिवालय बैठकले राजीतिक प्रतिशोध र षड्यन्त्र भएको भन्दै राजनीतिक रूपमा प्रतिवाद गर्ने निर्णय गरेको छ । 'अध्यक्षमाथि मुद्दा लगाउनु राजनीतिक

प्रतिशोध लिँदै षडयन्त्रमूलक प्रहार भएको निष्कर्ष छ,' उपाध्यक्ष प्रकाश ज्वालाले भने, 'हामी यसलाई राजनीतिक रूपमा प्रतिवाद गर्छौं ।' पदाधिकारी बैठकले नेपालविरूद्ध अख्तियारमा मुद्दा दर्ता भइसकेकाले तथ्य प्रमाण जुटाएर कानुनी रूपमा अघि बढ्ने निर्णय गरेको छ । नेकपा एसले मन्त्रिपरिषद्‌ले गरेका नीतिगत निर्णय हाससम्म अख्तियारले नहेरेको उल्लेख गर्दै नेपालमाथि मुद्दा लगाउनुमा सरकारको छाया अख्तियारमा परेको दाबी गरेको छ । 'सरकारको छाया अख्तियारमा परेको हुनाले यसमा राजनीतिक प्रतिशोध र षड्यन्त्र छ,' ज्वालाले भने ।

वर्गीकृत विज्ञापन संकलन केन्द्रहरू :

चन्द्रगढी, भद्रपुर	दमक	मेचीनगर	उर्लाबारी	इलाम, मंगलबारे	कार्करमिट्टा	भापा बजार
लोकबहादुर कुँवर : ९८8२&८3९९& द्रोण अधिकारी : ९८8२&२८७९9	विष्णु सुब्बा : ९८५२&७09३७ देविबहादुर बस्नेत : ९८9७९२8&२9	चारआली : ९८8२७03०93 गोबिन्द घिमिरे : ९८9५९५909५90	रूपेन्द्र शर्मा : ९८8२0९२80& विराटनगर : क्रिष्टिम आर्इ: 0२9-५२५&9८		रणवीर लिम्बू : ९८9&९८8७५७	बरत राजवंशी : ९८9७08९0099
					फ्रेन्डसिप पुस्तक पसल : 0२3-५&२8२8	

आजको राशिफल

मेघ
नयाँ वस्त्र र अलङ्कारको प्राप्ति पनि हुनसक्छ ।मनोरञ्जनमा सहभागिता भइनेछ

महत्वपूर्ण कामको थालनी हुनेछ । कुनै कुराले मनमा शान्ति छाउनेछ ।

वृष
आज रमाइलो यात्राको सम्भावना छ । रोकिएको धन हात पर्ला ।

कर्कट
नयाँ ज्ञान सिक्ने मौका मिल्नेछ । स्वादिष्ट भोजनको आनन्द समेत पाइएला ।

आज महिला वर्गबाट विशेष साथ र सहयोग मिल्नेछ । अरुलाई प्रभावित पारेर

सिंह
मनोरञ्जनको क्षेत्रमा सफलता मिल्नेछ । शरीर भारी र मन अस्थिर रहने सकेत

कन्या

तुला
आज आम्दानी प्रशस्तै बढ्नेछ । प्रेम र दाम्पत्य जीवन सुखमय हुनेछ ।

सामाजिक क्षेत्रबाट राम्रो सहयोग पाइनेछ ।धार्मिक तथा समाज सेवामा मन लाग्नेछ।

वृश्चिक
आज छोटो दुरीको लाभदायक यात्रा रहला । एकपछि अर्को अवसर आउनाले मन

धनु

मकर
घरमा अतिथिको आगमन हुनेछ । स्वास्थ्यको ख्याल गर्नु पर्नेछ ।

राजनैतिक कार्यमा सफलता मिल्नेछ । विपरीत वर्ग प्रति आकर्षण बढ्नेछ ।

कुम्भ

मिथुन
परीक्षा र पढाईमा राम्रै सफलता मिल्ला । रमाइलो यात्रा गर्ने अवसर प्राप्त हुनेछ ।

तुलसी सहकारी ठगी काण्डमा तीन जनालाई कैद

भापा(प्रस) । विराटनगरस्थित तुलसी बहुमुखी सहकारी संस्थाको करोडौँ रूपैयाँ अपचलन गरेको ठहर गर्दै मोरङ जिल्ला अदालतले अध्यक्षसहित तीन जनालाई कैद, जरिवाना र बिगो तिर्ने सजाय सुनाएको छ । जिल्ला न्यायाधीश सीता शर्मा अधिकारीको एकल इजलासले बिहीबार सहकारीका अध्यक्ष केदारनाथ शर्मालाई ६ वर्ष कैद, ६९ करोड ५९ लाख २१ हजार २६८ रूपैयाँ बिगो र सो बराबरकै जरिवाना तोकेको छ । साथै, पीडित राहत कोषमा २ करोड ७० लाख ३६ हजार ८५० रूपैयाँ बुभाउन पनि अदालतले आदेश दिएको जिल्ला अदालतका श्रेस्तेदार मणि पोखरेलले जानकारी दिए ।

त्यसैगरी, सहकारीका क्षेत्रीय प्रबन्धक मन्दीप खवासलाई २ वर्ष २ महिना कैद, २७ लाख रूपैयाँ बिगो र त्यति नै जरिवाना तोकिएको छ । उनलाई राहत कोषमा १ लाख ८ हजार रूपैयाँ जम्मा गर्न आदेश दिइएको छ । सहकारीकी सचिव सविना न्यौपानेलाई भने २ वर्ष कैद र पीडित राहत कोषमा ६ सय रूपैयाँ बुभाउन आदेश दिइएको छ ।

सहकारीको नाममा सदस्यहरूबाट संकलन गरिएको ठूलो रकम हिनामिना भएको भन्दै पीडितहरूले पटक-पटक न्याय माग्दै आएका थिए । अदालतको पछिल्लो फैसलाले लामो समयदेखि न्यायको पर्खाइमा रहेका पीडितहरूले राहत पाएका छन् ।