

कुटपिटबाट घाइते दुवै युवकको मृत्यु, ६ जना पक्राउ



भापा(प्रस) । भापाको शिवसताक्षीमा कुटपिटबाट घाइते भएका दुवै युवकको मृत्यु भएको छ। यसअघि शिवसताक्षी नगरपालिका ९ बस्ने १९ वर्षीय रोमन थापाको मृत्यु भएकोमा संगम चोकका १५ वर्षीय आदित्य तामाङको पनि मृत्यु भएको छ। बुधवार दिउँसो १:४५ बजे आदित्य तामाङको उपचारको

क्रममा बीएण्डसी अस्पताल बिर्तामोडमा मृत्यु भएको प्रहरीले जनाएको छ। मृतकको शव सोही अस्पतालमा रहेको छ। प्रहरीले घटनामा संलग्न ६ जनालाई पक्राउ गरेको छ। पक्राउ पर्नेहरूमा शिवसताक्षी ११ बस्ने इन्द्र मगरका छोरा बर्ष- १५ का सोइमन मगर, सोही ठाउँ बस्ने डम्बर राईका छोरा बर्ष- १४ का आयुस

राई, वडा नं ९ बस्ने रामप्रसाद लिम्बूका छोरा बर्ष-१४ का सलिन लिम्बू, सोही ठाउँ बस्ने प्रकाश लिम्बूका छोरा बर्ष- १४ का आदित्य लिम्बू, प्रकाश लिम्बूका छोरा बर्ष- १३ का नामकेत लिम्बू र बालकृष्ण सिलवालका छोरा बर्ष- १५ का अङ्कुरा सिलवाल रहेका छन्। कुटपिटमा संलग्न पाँच जनालाई सोमवार राति नियन्त्रणमा लिइएको थियो भने फरार रहेका अङ्कुरा सिलवाललाई खोजतलास गर्ने क्रममा मंगलवार बिहान ८ बजे उनको घरबाट पक्राउ गरिएको प्रहरीले जनाएको छ। उनीहरूमाथि थप अनुसन्धान भइरहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालयले जनाएको छ। असार ११ गते बिहान अन्दाजी ६:४० बजे शिवसताक्षी ९ संगम चौक बस्ने अमर तामाङका छोरा राष्ट्रिय रमणीय मा.वि.दुधेमा कक्षा ८ मा अध्ययनरत

❖ बाँकी अन्तिम पृष्ठमा

श्रीलंकामाथि नेपालको उत्कृष्ट जित



भापा(प्रस) । राष्ट्रिय महिला फुटबल टोलीकी कप्तान सावित्रा भण्डारी (साम्बा) को ह्याट्रिकमा नेपालले एफएसी महिला एसियन कप छनोटमा श्रीलंकालाई पराजित गर्दै प्रतियोगितामा लगातार दोस्रो जित निकालेको छ। राजधानी तारुकेन्दको मिली रंगशालामा बुधवार भएको खेलमा नेपालले श्रीलंकामाथि ८-० गोलअन्तरको फराकिलो जित निकाल्दै प्रतियोगितामा लगातार

दोस्रो जित निकालेको हो। यस जितसँगै नेपालले दुई खेलमा ६ अंक बढाएको छ। यसअघि भएको पहिलो खेलमा नेपालले लाओसलाई ९-० ले हराएको थियो। नेपालको जितमा साम्बाले ह्याट्रिक पूरा गरिन् भने गीता रानाले दुई तथा निशा थोकर, रेखा पौडेल र पूजा रानाले समान १/१ गोल गरे। खेलको सातौँ मिनेटमा नेपालले पहिलो अग्रता लियो। अनिता बस्नेतको कर्नरमा गीताले गोल

गरिन्। त्यसपछि खेलको खेलको २० औँ मिनेटमा नेपालले आफ्नो अग्रता दोब्बर बनायो। नेपालका लागि साम्बाले गोल गरिन्। खेलको ३६औँ मिनेटमा कप्तान साम्बाले फ्रि-किक्का सिधै गोल गरिन्। तर रेफ्रीले गोल दिएनन्। त्यसपछि खेलको ४२औँ मिनेटमा साम्बाले व्यक्तिगत दोस्रो गोल गरिन्। खेलको पहिलो हाफको अतिरिक्त समयमा साम्बाले १ गोल थपे ह्याट्रिक पूरा

गरिन्। खेलको ५३औँ मिनेटमा श्रीलंकाकी सचिना डि सिल्वाले नेपालकी रमणीकुमारी घिसिङलाई लडाएपछि रेफ्रीले नेपाललाई पेनाल्टीको अवसर दिएको थियो। जसमा गीताले पेनाल्टीमा गोल गरिन्। खेलको ६२औँ मिनेटमा निशाले हेड गोल गरिन्। खेलको ७८औँ मिनेटमा सबिन्टच्युट खेलाडी पूजा रानाको क्रममा अर्को सबिन्टच्युट फर्वाड रेखाले गोल गरिन्। त्यसपछि खेलको ८९औँ मिनेटमा पूजाले एक गोल थपेसँगै नेपालले श्रीलंकामाथि ८-० गोलको जित हासिल गर्‍यो। अब नेपालले शनिबार समूह चरणको अन्तिममा घरेलु टोली उज्वेकिस्तानसँग खेल्नेछ। पराजित श्रीलंकाको भने यो लगातार दोस्रो हार हो। पहिलो खेलमा श्रीलंका घरेलु टोली उज्वेकिस्तानसँग १-० गोलअन्तरले पराजित भएको थियो।

राजवंशी समुदायबाट फोर जीपीए ल्याउने हेमन्त र रोशिका

भापा(प्रस) । भापा गौरादह ७ ग्वालडुब्बास्थित इमिनेन्ट कंचनजंघा इन्ड्रिलस बोर्डिङ स्कुलका हेमन्त राजवंशी र रोशिका राजवंशीले राजवंशी समुदायबाट एसईई परीक्षामा फोर जीपीए ल्याएका छन्। जिल्लाभरि ३१ जनाले फोर जीपीए ल्याएकोमा राजवंशी समुदायबाट फोर जीपीए ल्याउने हेमन्त र रोशिका मात्र हुन्। हेमन्त र रोशिकासहित इमिनेन्ट कंचनजंघाबाट चारजनाले फोर जीपीए ल्याएका छन्। आदिवासी जनजाति समुदायका धेरै विद्यार्थीहरू अध्ययनरत इमिनेन्ट कंचनजंघामा कुशल लिम्बूले पनि फोर जीपीए ल्याएका छन्। सोही विद्यालयबाट स्पेश राजवंशीले ३.९९,



प्रतिशता हिडमाडले ३.९०, सुजु श्रेष्ठले ३.८७, विवेक राजवंशीले ३.८६, कृष्णकुमार राजवंशीले ३.८३, अनिशकुमार राजवंशीले ३.७९, गोपाल ताजपुरियाले ३.६७, समिर टुडूले ३.५२, रोहन भुजेलले ३.३० जीपीए ल्याएका छन्। सो विद्यालयबाट ३३ जनाले एसईई दिएकोमा शतप्रतिशत उत्तीर्ण भएका छन्। आफूहरूको

विद्यालयमा अधिकांश आदिवासी जनजाति समुदायका विद्यार्थीहरू अध्ययनरत रहेको विद्यालय संचालक समितिका अध्यक्ष रहेका कोशी प्रदेश सरकारका सभामुख अम्बरबहादुर विष्टले बताए। विगत १६ वर्षदेखि एसईईमा लगातार शतप्रतिशत विद्यार्थी उत्तीर्ण गराउँदै आएको इमिनेन्ट कंचनजंघाले तीन वर्षदेखि सर्वोत्कृष्ट स्थानसमेत लिन सफल बनेको छ। गौरादहको बैरातीस्थित मामा देवकुमार राजवंशीको घरमा बसेर पढ्दै आएका नन्दकिशोर र रीना राजवंशीका छोरी रोशिका मेडिकल पढ्न चाहन्छन्। मेघलाल र चन्द्रा राजवंशीका छोरा हेमन्तको भने कम्प्युटर साइन्स पढ्ने इच्छा छ।

सभामुख विष्टले नेतृत्व गरेको विद्यालय लगातार सर्वोत्कृष्ट

भापा(प्रस) । कोशी प्रदेश सरकारका सभामुख अम्बरबहादुर विष्टले नेतृत्व गरेको भापा गौरादह ७ ग्वालडुब्बास्थित इमिनेन्ट कंचनजंघा इन्ड्रिलस बोर्डिङ स्कुलले एसईई परीक्षामा शतप्रतिशत नतिजा मात्र ल्याएको छैन, लगातार सर्वोत्कृष्ट स्थान हासिल गर्दै आएको छ। विगत १६ वर्षदेखि एसईईमा लगातार शतप्रतिशत विद्यार्थी उत्तीर्ण गराउँदै आएको इमिनेन्ट कंचनजंघाले तीन वर्षदेखि सर्वोत्कृष्ट स्थानसमेत लिन सफल बनेको हो। यस वर्षको एसईई परीक्षामा शतप्रतिशत नतिजासहित इमिनेन्ट कंचनजंघाका चार जना विद्यार्थीहरूले एसईई दिएकोमा चार जीपीए ल्याउने चारजनासहित २८ जना ए प्लस, ४ जना ए र एकजनाले बी प्लस ल्याएका छन्। यस वर्ष भापाभरि ३१ जनाले चार जीपीए ल्याएका छन्। चार जीपीए ल्याउने सबैभन्दा धेरै चार विद्यार्थीसहित शतप्रतिशत नतिजा ल्याउने इमिनेन्ट कंचनजंघा जिल्लाकै सर्वोत्कृष्ट बनेको हो।



इमिनेन्ट कंचनजंघाका हेमन्त राजवंशी, कुशल लिम्बू, मुना पाण्डे र रोशिका राजवंशीले चार जीपीए ल्याएका हुन्। २०७९ सालमा पनि इमिनेन्ट कंचनजंघाका तर्फबाट धनबहादुर थापाले चार जीपीए ल्याएका थिए। त्यस वर्ष इमिनेन्ट कंचनजंघाका थापासहित भापाबाट मात्र दुईजनाले चार जीपीए ल्याएका थिए। त्यस्तै २०८० सालको एसईईमा इमिनेन्ट कंचनजंघा गौरादह नगरभरि प्रथम भई पुरस्कृत भएको थियो। गौरादह नगरपालिकाले इमिनेन्ट कंचनजंघा र सोही विद्यालयका उत्कृष्ट विद्यार्थीलाई एक-एक लाख नगद पुरस्कारले पुरस्कृत गरेको थियो। अमला पाण्डेले स्थापना गरेको

इमिनेन्ट कंचनजंघा नचलेर बन्द हुने अवस्थामा पुगेपछि हाल विद्यालय संचालक समिति अध्यक्ष रहेका सभामुख विष्टलगायतले २०५२ सालमा सो विद्यालय लिएका थिए। विद्यालय लिने बेलामा आफूहरूले १० वर्षभित्रमा विद्यालयलाई उत्कृष्ट बनाएर छाड्ने गरेको प्रतिवद्धता स्मरण गर्दै सभामुख विष्टले त्यस अठोटलाई पूरा गरेर छाडेको बताए। दूरदराजको ग्रामीण क्षेत्रका विद्यार्थीहरू पढ्ने इमिनेन्ट कंचनजंघाको शैक्षिक स्तर शहरको विद्यालयहरूभन्दा अग्लो रहेको उनले बताए। शिक्षक, अभिभावक र विद्यार्थीहरूको मेहेनेतले विद्यालयलाई यो उचाईमा पुर्याउन सफल भएको उनको भनाई थियो। एसईईमा उत्कृष्ट नतिजासहित उत्तीर्ण विद्यार्थीहरूलाई

विद्यालय संचालक समितिका अध्यक्ष सभामुख विष्टको अध्यक्षतामा भएको कार्यक्रममा प्रमुख अतिथि गौरादह नगरपालिकाका नगर प्रमुख छत्रपति सुवेदीले इमिनेन्ट कंचनजंघा स्कुल गौरादहको गौरव भएको बताए। कार्यक्रममा गौरादह क्याम्पसका अध्यक्ष योगराज दाहाल, विद्यालयका संचालक इन्द्रा बस्नेत, प्रधानाध्यापक भवानीप्रसाद पाठकलगायतले शुभकामना मन्तव्य राखेका थिए। विद्यार्थीका तर्फबाट कुशल लिम्बूले आफ्नो भनाई राखेका थिए। विद्यालय संचालक राजेन्द्रकुमार सुवेदीले स्वागत मन्तव्य राखेको कार्यक्रमको संचालन शिक्षक चुडाबहादुर भुजेलले गरेका थिए।

कर्णाली विकास बैंकका पूर्वअध्यक्ष मिश्र पक्राउ



भापा(प्रस) । कर्णाली विकास बैंकको घोटाला प्रकरणमा प्रहरीले सो बैंकका तत्कालीन अध्यक्ष पशुपति दयाल मिश्रलाई नेपालगन्जबाट पक्राउ गरेको छ। उनी विसं २०६६ सालदेखि २०७५ सालसम्म कर्णाली विकास बैंकको अध्यक्ष थिए। बैंकका पूर्व अध्यक्ष मिश्रलाई

नेपालगन्जबाट बुधवार पक्राउ गरिएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय बाँकेका प्रहरी प्रवक्ता डिएसपी दीपक पातलीले पुष्टि गरे। उनले मिश्रलाई सिआइबीको टोलीले पक्राउ गरेको जनाउँदै सोही टोलीले अनुसन्धान गर्ने बताए। मिश्रसँगै यो ठगी प्रकरणमा पक्राउ पर्नेको संख्या तीन पुगेको छ।

यसअघि बैंकका तत्कालीन वित्त प्रमुख देवप्रकाश सिंह ठकुरी र बैंकका संस्थापक अध्यक्ष राजेन्द्रवीर रायलाई पनि पक्राउ गरेर अनुसन्धान अघि बढाइएको छ। पक्राउ परेकाहरूलाई बाँकेमा नै राखेर सीआइबीको टोलीले अनुसन्धान गरिरहेको छ। सिआइबीबाट डिएसपी दानबहादुर

थापाको कमान्डको एउटा टोली नेपालगन्ज आएर अनुसन्धान गरिरहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालय बाँकेले जनाएको छ। पक्राउ परेकाहरू विरुद्ध बैङ्किङ कसुर तथा सजाय ऐन २०६४ अन्तर्गतको कसुरमा नेपाल राष्ट्र बैंकको समन्वयमा अनुसन्धान भइरहेको प्रहरीले जनाएको छ। कर्णाली विकास बैंकमा अहिलेसम्म दुई अर्ब ५० करोड रुपैयाँ हिनामिना भएको भन्दै उजुरी परेको छ। कर्णाली विकास बैंक २०६० सालमा स्थापना भएको थियो। अपचलनमा संलग्न भएकै व्यक्त रायको कर्णाली विकास बैंकमा करिब ८० प्रतिशत संस्थापक सेयर छ। उनी बैंक स्थापनादेखि नै कार्यकारी अध्यक्ष तथा सिइओका रूपमा करिब १५ वर्षसम्म कार्यरत थिए।

MAHENDRA RATNA SEC. SCHOOL

BIRTAMODE, JHAPA EST: 2014

EMPOWERING MINDS • BUILDING FUTURES

CONGRATULATIONS TO ALL THE SEE GRADUATES STUDENT

ADMISSION OPEN FOR

- SCIENCE
- MANAGEMENT
- ARTS & EDUCATION

ENTRANCE TEST FOR SCIENCE

22nd Ashar

7:30 am onwards

East of Kaanchajunga FM & West from Harkal Marga

SCAN & FILL

ENROLL NOW

9852655530
9842698858

कोकिनसहित दुई भारतीय नागरिक पक्राउ

भापा(प्रस)। प्रहरीले लागूऔषध कोकिनसहित दुईजना भारतीय नागरिकलाई पक्राउ गरेको छ । सीमावर्ती कचनकवल वडा नं ४ केचनाबाट पक्राउ पर्नेहरूमा भारत विहार किसनगंज जियापोखर मिलाबारी बस्ने २३ वर्षीय मोहमद तौसिफ र उत्तर दिनाजपुर मजलिस्पुर बस्ने २१ वर्षीय परवेज आलम रहेका छन् । मंगलवार राति कचनकवल गाउँपालिकामा मोटर चोरी गर्न आउने क्रममा पक्राउ परेका ती भारतीयहरूसँग कोकिन फेला परेको हो । राति ८.३० बजे कचनकवल गाउँपालिका वडा नं. ४ का



मोजिमिल मियाँको जग्गाको आसपासमा ती दुई भारतीयलाई शंकास्पद अवस्थामा फेला पारी सोधपुछ गर्दा उनीहरूले तजेमुल मियाँको खेतमा रहेको पानी तान्ने मोटर चोरी गरी मजमुल मियाँको जग्गामा लुकाई राखेको स्वीकार गरेका थिए । मोटर फेला परेपछि उनीहरूमाथि थप

शंका लागेर शरीर तलासी लिँदा मोहमद तौसिफले लगाएको पेन्टको दाहिने गोजिमा प्लाष्टिकसहित १ ग्राम ४२० मिलिग्राम कोकिन फेला परेको हो । उक्त लागूऔषध र ३ हर्स पावरको पानी तान्ने मोटरसहित दुवैलाई पक्राउ गरिएको जिल्ला प्रहरी कार्यालयका निमित्त सूचना अधिकारी प्रहरी निरीक्षक प्रवीण श्रेष्ठले बताए । उनले उनीहरूमाथि आवश्यक अनुसन्धान तथा कारवाही भइरहेको जानकारी दिए । भापामा ब्राउनसुगर बरामद भइरहेपनि कोकिन खासै भेटिएको थिएन । केही महिनाअघि भापामा १ ग्राम ५६० मिलिग्राम चरेश बरामद भएको थियो ।

राधेराधे थापा मार्केट व्यवसायी उपसमिति गठन

भापा(प्रस) । बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघले थापा मार्केटमा राधेराधे थापा मार्केट व्यवसायी उपसमिति गठन गरेको छ । बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष राजु न्यौपानेको अध्यक्षतामा आयोजित कार्यक्रमकाबीच शेखरनाथ दाहालको संयोजकत्वमा उपसमिति गठन गरिएको हो । उपसमितिको सह संयोजकमा सुप्रित खनाल, सचिव युवराज ओली, सह सचिव रोशन दाहाल र कोषाध्यक्षमा रीता काफ्ले चयन भएका छन् । उपसमितिको सदस्यहरूमा



युवराज दाहाल, रोशन कार्की, रमेश शिवाकोटी, दिपक अग्रवाल, भूमिका अधिकारी, आशा सुब्बा, सोनु अग्रवाल, विनिता केसी, राधिका भण्डारी, भिमा दुलाल निरौला, सकुन्तला निरौला, प्रदीप वास्कोटा, सुरज ओली, विमला श्रेष्ठ अधिकारी, तुलसा खड्का कार्की रहेका छन् । यसैगरी ११ सदस्यीय सल्लाहकार समिति गठन भएको छ । जसमा कृष्णप्रसाद प्रसाई, राम वस्नेत, जीतेन्द्र अग्रवाल, कञ्चन शर्मा, राजेश सोनी, कृष्ण मानन्धर, राजेन्द्र अग्रवाल महावीर, प्रकाश पूर्वे, गंगा प्रसाद पौडेल, बालकृष्ण अग्रवाल र गणेश मादेन सदस्य रहेका छन् ।

सो अवसरमा उपसमितिलाई १० थान डस्टविन प्रदान गरिएको संघका महासचिव कुशल खतिवडाले जानकारी दिए ।

कर्तव्य ज्यान मुद्दाका फरार प्रतिवादी ४५ वर्षपछि पक्राउ



अदालतबाट २०२८ साल जेठ १२ गतेको फैसलाले कर्तव्य ज्यान कसूरमा उनलाई १० वर्ष कैद सजाय तोकिएको थियो ।

भापा(प्रस) । कर्तव्य ज्यान मुद्दाका फरार प्रतिवादी ४५ वर्षपछि पक्राउ परेका छन् । पक्राउ पर्नेमा इलाम सन्दकपुर गाउँपालिका वडा नं. ५ बस्ने ७६ वर्षीय तीलबहादुर गुरुङ रहेका छन् । उनलाई मंगलवार पक्राउ गरिएको हो । इलाम जिल्ला

जिल्ला प्रहरी कार्यालय इलामबाट खटिएको विशेष टोलीले सन्दकपुर गाउँपालिका वडा नं. ५ मा लुकिछिपी बसेको अवस्थामा पक्राउ गरी जिल्ला कारागार इलाम पठाइएको सूचना अधिकारी प्रहरी निरीक्षक सजिव बोगटीले जानकारी दिएका छन् ।

सिद्धार्थ बैंकद्वारा ४५ थान डस्टविन प्रदान



प्रदेश हेड सुवास श्रेष्ठ, बिर्तामोड शाखा प्रमुख सुवास श्रेष्ठले बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष राजु न्यौपानेलाई डस्टविन हस्तान्तरण गरेका थिए ।

कार्यक्रममा सिद्धार्थ बैंक लिमिटेड कोशी प्रदेश हेड सुवास श्रेष्ठले संस्थागत सामाजिक उत्तरदायित्वअन्तर्गत बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघलाई डस्टविन वितरण गरेको बताए । बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघले गरेको सरसफाई अभियानमा साथ दिन आफूहरूले डस्टविन वितरण गरेको उनले बताए । कार्यक्रमको सहजीकरण महासचिव कुशल खतिवडाले गरेका थिए ।

सिद्धार्थ बैंकले प्रदान गरेको डस्टविन बिर्तामोड नगरलाई स्वच्छ सफा राख्न मद्दत पुग्ने बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष राजु न्यौपानेले बताए । उनले बिर्तामोडका बिभिन्न स्थानमा डस्टविन राखिने बताउँदै आगामी दिनमा पनि सिद्धार्थ बैंकबाट यस्तै सहयोगको अपेक्षा गरे ।

भापा(प्रस) । सिद्धार्थ बैंक लिमिटेड शाखा बिर्तामोडले बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघलाई डस्टविन वितरण गरेको छ । बैंकको शाखा बिर्तामोडले सामाजिक उत्तरदायित्व वहन गर्दै ४५ थान डस्टविन बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघलाई हस्तान्तरण गरेको हो । सिद्धार्थ बैंक लिमिटेड कोशी

प्रतिबन्धित औषधीसहित दमकमा युवक पक्राउ

भापा(प्रस) । प्रतिबन्धित औषधीसहित दमकमा एक युवक पक्राउ परेका छन् । बुधवार दिउँसो १२:३० बजे दमक वडा नं. ९ क्याम्पस मोडमा इलाका प्रहरी कार्यालय दमकबाट खटिएको टोलीले दमक वडा नं. ९ देउराली टोल बस्ने १९ वर्षीय सागर कुमाललाई प्रतिबन्धित औषधीसहित पक्राउ गरेको हो ।



उनले पछाडी बोकेको कालो रंगको भोला चेकजाँच गर्दा

भोलाभित्र बिक्री वितरण गर्ने उद्देश्यले बोकी हिडेको डिसे -२० लेखेको ९ पता (१० पिस), ट्रामाडोल ९ पता (१० क्याप्सुल) फेला परेको थियो । प्रतिबन्धित औषधीसहित कुमाललाई नियन्त्रणमा लिई थप अनुसन्धानको लागि इपका दमकमा राखिएको जिल्ला प्रहरी कार्यालयले जनाएको छ ।

धानमा भन्दा अलैंचीमा हौसिए किसान

भापा(प्रस) । अहिले पहाडी जिल्लाका किसान अलैंचीका बिरुवा रोप्न व्यस्त छन् । यो सिजन अलैंची खेती गर्ने किसानका लागि मुख्य

किसान नरेन्द्र पौड्यालले भने, "त्यही भएर यस वर्ष खेतमा पनि अलैंची नै रोपियो ।" धान खाद्यान्नका लागि महत्वपूर्ण भए पनि अलैंची एक

अध्यक्ष कृष्ण पौड्यालको बुझाइ छ । "आफ्नो खेतीयोग्य जमिन बाँधेर राखेर युवा बिदेसिने चलन बढेको छ तर बिदेशको कमाइभन्दा आफ्नै जग्गामा आमदानीमूलक नगदे बाली लगाउने हो भने राम्रो आमदानी हुन्छ भन्ने उदाहरण अलैंचीले देखाएको छ ।" पौड्यालले भने, "प्रतिमन एक लाख १० हजार रुपियाँमा एउटा किसानले अलैंची बेच्नु चानचुने कुरा होइन ।" अलैंची उत्पादन हुने क्षेत्रका स्थानीय तहले पनि अलैंची खेतीमा युवालाई प्रेरित गर्न जरुरी छ ।



यता अलैंचीका लागि काम गरिरहेको अलैंची विकास केन्द्रले यस वर्ष करिब एक लाख २५ हजार बिरुवा किसानलाई बिक्री गरेको छ । विउबाट र टिस्टु कल्चर प्रविधिबाट उत्पादन गरिएका स्वस्थ बिरुवा किसानलाई उपलब्ध गराइएको केन्द्रका प्रमुख राजन परियारले बताए ।

हो । जेठ ८ असार महिना अलैंचीको बिरुवा रोप्न उत्तम मानिन्छ । यस वर्ष अलैंचीको मूल्य राम्रो भएकाले पनि किसानले अलैंची खेतीलाई जोड दिन थालेका हुन् । "आम्दानी र उत्पादनको तुलना गर्दा धानले भन्दा अलैंचीले राम्रो आमदानी दिएको पाइयो," इलामको सन्दकपुर गाउँपालिकास्थित माइमभुवाका

पटक लगाएपछि कम्तीमा आठ-१० वर्षसम्म हुने भएकाले धान खेतमा अलैंची लगाएको पौड्यालको भनाइ छ । यस वर्ष अलैंचीको मूल्य प्रतिमन एक लाख १० हजार रुपियाँसम्म खरिद बिक्री भएकाले किसान अलैंची खेतीमा निकै हौसिएको इलाम उद्योग वाणिज्य सङ्घका

साधनलाई निर्देशन

दिनहरूमा मालवाहक सवारी साधनहरूले क्षमताभन्दा बढी भारबहन गरेका कारण पुल भत्किने, सडकको अवस्था बिग्रने लगायतका समस्या हुनुको साथै अधिक भारबहनकै कारण सडक दुर्घटनाहरू पनि बढेको भन्ने जनगुनासाहरू समेत प्राप्त भएको छ ।

ओभरलोड समस्यालाई मध्यनजर गर्दै विभागले जिल्लाभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनले क्षमताभन्दा बढी भार बोक्न नपाउने गरी कडाइका साथ अनुगमन गर्न र गराउन निर्देशन दिएको छ । विभागले प्रचलित कानुन अनुसार जरिवाना गर्ने र बढी भएको सामान (भार) मिलाउन गरेर (फोरेर) मात्रै सवारीलाई गन्तव्यमा जान दिने भनेको छ ।

कुटपिटबाट... आदित्य तामाङ स्कुलबाट ट्युसन पढेर घरतर्फ फर्कँदै गर्दा धुवतारा बोर्डिङ स्कुल दुधेमा अध्ययनरत आयुस राई समेत ६ जनाले वडा नं ११ स्थित प्लेटिङमा बोलाई कुटपिट गरेका थिए । घाइतेलाई बीएण्डसी अस्पताल ल्याइएको थियो । बीएण्डसी अस्पतालमा उपचारका क्रममा आदित्यको मृत्यु भएको हो । कुटपिट गर्नेहरूलाई पक्राउ

गरी आवश्यक कारबाही गरि पाउँ भनी आदित्यका आफन्तले सोमवार लिखित निवेदन दिनासाथ इलाका प्रहरी कार्यालय फिर्लाफिर्लेबाट प्रहरी टोली खटिएर कुटपिटमा संलग्नहरूलाई पक्राउ गरेको थियो । यसअघि कुटपिटबाट घाइते भएका शिवसताक्षी ९ बस्ने १९ वर्षीय रोमन थापाको असार १४ गते बिहान मृत्यु भएको थियो ।

ओभरलोड बोक्ने सवारी तत्काल कारबाही गर्न निर्देशन



भापा(प्रस) । यातायात व्यवस्था विभागले क्षमताभन्दा बढी भार (ओभरलोड) बोक्ने मालवाहक सवारी साधनलाई तत्काल कारबाही गर्न देशभरका जिल्ला प्रशासन कार्यालयहरूलाई निर्देशन दिएको छ । ओभरलोडका कारण पुल भत्किने, सडक बिग्रने र दुर्घटना बढ्ने जस्ता समस्या विकराल बन्दै गएको भन्दै

विभागले बुधवार ७७ वटै जिल्ला प्रशासन कार्यालयलाई परिपत्र गरेको हो । विभागले सबै जिल्ला प्रशासनलाई परिपत्र गर्दै भारबहन नियमनमा कडाइ गर्न निर्देशन दिएको छ । विभागका महानिर्देशक राजिव पोखरेलले ७७ जिल्ला प्रशासनलाई पत्र लेख्दै भनेका छन्, 'हालका

बिर्तामोड नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय कोशी प्रदेशको

१५ दिने सूचना

सधियार पश्चिम: श्री पुष्पाञ्जली शिवाकोटी, दक्षिण: श्री सपना खतिवडा को नाममा जारी गरिएको ।

साविक अनारमनी गाविस वडा नं. ४ हाल बिर्तामोड नगरपालिका, वडा नं. ४ बस्ने श्री देउ कुमारी राईले निजका नाममा दर्ता कायम रहेको तपसिल बमोजिम जग्गामा भवन अभिलेखिकरण प्रमाण पत्र पाउँ भनी निवेदन तथा घर नक्सा पेश गर्नु भएकोमा तपाईं सधियारको उपस्थिति नरहेकोले स्थानीय सरकार संचालन ऐन २०७४ को दफा ३१ को उपदफा (क) बमोजिम यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । ऊक्त विवरणमा कुनै हकदावी भए यो सूचना प्रकाशित भएको मितिले १५ (पन्ध्र) दिनभित्र आफ्नो प्रमाण सहित यस कार्यालयमा निवेदन पेश गर्नुहोला । म्यादाभित्र कुनै दावी विरोध नभए कानुन बमोजिम भइजाने व्यवहारा समेत सुचित गरिन्छ ।

जग्गा रहेको स्थान	सिट नं.	कित्ता नं.	क्षेत्रफल	नक्सा दर्ता	सूचना प्रकाशित मिति	सर्जिमिन मिति
बिर्तामोड न.पा. ४	१७९०१	२३४८	१७७.७८	२०८२/०१/२५	२०८२/०१/२५	२०८२/०३/१२

हिमालयन लाइफ इन्स्योरेन्स लि.

प्रधान कार्यालय, काठमाण्डौ, नेपाल
फोन नं. ४४४९४९४, ४४४९७७८, ४४४९६६४

हकदावी सम्बन्धी सूचना

यस कम्पनीबाट जारी तपशिलमा उल्लेख भएका वीमितहरूले वीमालेख हराएको/नासिएकोले प्रतिलिपि वीमालेखको लागि निवेदन पेश गरेको हुँदा उक्त वीमालेख उपर कसैको हकदावी भए सो सूचना प्रकाशित भएको मितिले ३५ दिनभित्र कम्पनीको केन्द्रीय कार्यालयमा सबुद प्रमाणसहित हकदावी दर्ता गर्नुहुन सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । सो अवधिभित्र दावी दर्ता नभएमा निवेदकहरूको माग बमोजिम प्रतिलिपि वीमालेख जारी गरिने व्यवहारा समेत सम्बन्धित सबैको लागि जानकारी गराइन्छ ।

क्र.सं.	वीमालेख नं.	वीमितको नाम	ठेगाना
१	gli0230001102	कमल घिमिरे	बिर्तामोड-६, भापा

डेङ्गी रोगबाट आफू बचाउँ अरुलाई पनि बचाऔँ

बिर्तामोड नगरपालिकाले डेङ्गी रोगको रोकथाम र नियन्त्रणको लागि लामखुटेको लार्वा 'खोज र नष्ट गर' अभियान सुरु गरेको हुँदा सबै जना अनिवार्य सहभागी बनी ।

डेङ्गी के हो ?
डेङ्गी लामखुटेबाट सर्ने भाइरल संक्रमण वा रोग हो । डेङ्गीका कारण उच्च ज्वरो आउने,बेसरी टाउको दुख्ने, आँखाको गेडी दुख्ने, हाडजोर्नी र मांसपेशीहरू र ढाढ दुख्ने, शरीरमा विविध आउने, रिंगटा लाग्ने, वाक्वाकी, वान्ता हुने, यसका साथै पेट दुख्ने, श्वासप्रश्वासमा समस्या आउने, नाक वा गिजाबाट रगत बग्ने, रक्तश्राव हुने, बेहोस हुने आदि हुने गर्दछ ।

डेङ्गीबाट बच्न के गर्न सकिन्छ ?

- बिहान, दिउँसो, राति जुनसुकै बेला झुल लगाएर मात्रै सुत्ने,
- पूरा बाहुला भएको पूरा शरीर ढाक्ने लुगा लगाउनु पर्छ,
- शरीरका खुल्ला भागमा लामखुटेको टोकाईबाट बच्ने मलम लगाउने,
- लामखुटे भगाउन लामखुटे घुसाउने विधिहरू अपनाउने जस्तै : धुप बाल्ने,
- घरभित्र लामखुटे छिर्न नदिन घरको भूयाल ढोकामा जाली लगाउने,
- आफ्नो घर वरिपरि, कार्यस्थल र सार्वजनिक स्थानहरूमा पानी जम्न नदिई सफा राख्ने,
- पानी जमिहालेको खण्डमा हप्तामा २ पटक जमेको पानी फाल्नुपर्छ,
- कुलरमा रहेको पानी हप्तामा २ पटक सफा गर्नुपर्छ,
- गमला वा गमला राखेको प्लेटमा जमेको पानी हप्तामा २ पटक फालेर प्लेट सफा राख्ने,
- भाँडाकुडामा पानी जम्न नदिन घोट्याएर राख्ने,
- घर वरपर रहेका पानी जम्ने खाल्डाखुल्डीलाई पुरिदिने,
- काम नलाग्ने भाँडाकुँडा, सिँसी, बोतल, प्लास्टिकका सामग्री, टायर आदिको पानी जम्न नमिल्ने गरी विसर्जन गर्ने ।

डेङ्गिविरुद्ध खोप र खास उपचार समेत नभएकाले लामखुटेको टोकाईबाट बच्नु नै यस रोगबाट बच्ने प्रमुख उपाय हो । डेङ्गीको शंका लाग्नासाथ नजिकैको स्वास्थ्य संस्थामा अनिवार्य जानुहोस् ।

जनहितका लागि
बिर्तामोड नगरपालिका
काठा, कोशी प्रदेश



सम्पादकीय

एसइईमा सुधार

यस पटक एसइईमा नियमिततर्फ चार लाख ३८ हजार ८९६ परीक्षार्थी सहभागी भएका थिए, जसमध्ये दुई लाख ७१ हजार २९९ जना उत्तीर्ण भए। एक लाख ६७ हजार ५९७ जना अनुत्तीर्ण अर्थात् नन ग्रेडेडमा परेका छन्। अधिल्लो सालको तुलनामा यस वर्ष १३.९५ प्रतिशतको उल्लेख्य वृद्धि हुनु समग्र शैक्षिक क्षेत्रकै लागि सकारात्मक सन्देश हो। गत वर्ष ४७.८६ प्रतिशतमा सीमित रहेको उत्तीर्ण दर यस पटक ६१.८१ प्रतिशत पुगेको छ। यो सफलतालाई कुनै एक पक्षको मात्र नभई सबैको सामूहिक प्रयासको प्रतिफलका रूपमा बुझ्नु पर्छ।

गत वर्षको नतिजामा आधाभन्दा बढी परीक्षार्थी अनुत्तीर्ण भएपछि सरोकारवाला सबैको ध्यान यस पटकको नतिजा सुधार गर्नु पर्छ भन्नेतर्फ केन्द्रित भएको थियो। उक्त घटनाबाट पाठ सिक्ने शिक्षण सिकाइ क्रियाकलापमा व्यापक सुधार गरिएको थियो। त्यति मात्रै होइन, एसइईमा सहभागी हुने विद्यार्थीलाई लक्षित गरेर सरकारले अन्लाइनमार्फत विशेषज्ञ शिक्षकको सहयोगमा तयारी कक्षाहरू पनि सञ्चालन गरेको थियो। उक्त कक्षामा जोडिएका हजारौं विद्यार्थीहरूको मेहनत र विशेषज्ञ शिक्षकहरूको अथक प्रयास नतिजा सुधार आउनुको थुप्रै कारणमध्येका एक हुन्। एसइईको नतिजा प्रकाशनमा राष्ट्रिय परीक्षा बोर्डले गत वर्षदेखि नयाँ व्यवस्था गरेको थियो। उक्त व्यवस्था अनुसार सैद्धान्तिकतर्फ हरेक विषयमा न्यूनतम ३५ प्रतिशत र आन्तरिकतर्फ न्यूनतम ४० प्रतिशत अक्त ल्याउने परीक्षार्थीलाई मात्रै ग्रेडेड समूहमा राख्ने गरिएको छ। गत वर्ष पहिलो पटक लागू गरिएका कारण धेरै परीक्षार्थी अनुत्तीर्ण भएको र सोही अनुत्तीर्ण दरलाई हेरेर विद्यार्थीमा पढ्ने बानीको समेत विकास हुँदा नतिजा अहिले सुधारिएको विश्लेषण पनि गरिएको छ। यी सबै तयारीका आधारमा सरकारले यस पटक एसइईमा न्यूनतम ७० प्रतिशत परीक्षार्थी उत्तीर्ण गराउने लक्ष्य लिएको थियो। अहिलेको नतिजा सरकारी लक्ष्यको हाराहारी नै पुगेको मान्नु पर्छ। अनुत्तीर्ण भएका परीक्षार्थीका लागि बोर्डले साउन २९ गतेबाट ग्रेड वृद्धि परीक्षा सञ्चालन गर्दै छ। उक्त परीक्षामा सहभागी परीक्षार्थीको उत्तीर्ण प्रतिशतलाई समेत आधार मानेर गणना गर्ने हो भने यस पटकको नतिजा सरकारी लक्ष्यभन्दा पनि बढी हुने देखिन्छ।



हरिप्रसाद पौडेल

माध्यमिक शिक्षा परीक्षा (एसइई) २०८१ को नतिजा प्रकाशित भएको छ। विद्यार्थी, अभिभावक, शिक्षक, विद्यालय, लगानीकर्ता र सरकारी संस्थाबाट सबैभन्दा जोड दिएर प्रचारप्रसार गरिएको विषय भनेको आफ्नो वा आफू सम्बद्ध शैक्षिक संस्थामा कति संख्यामा विद्यार्थी उत्तीर्ण भए र कसले ३.६ देखि माथि चार जिपिएसम्म प्राप्त गरे भने हो। कुनै कानुन र नियमले नचिनेको भए पनि ग्रेडको उक्त वर्गीकरणलाई 'ए प्लस' भनेर प्रचार गर्न शिक्षक, अभिभावक र विद्यार्थीले छाडेका छैनन्। (यो आलेखमा भने यस वर्गीकरणलाई उच्च जिपिए भनिएको छ)। कतिपय विद्यार्थीले छ वटा विषयमा राम्रो ग्रेड प्राप्त गरेर पनि एउटा विषयमा कमजोर नतिजा आएका कारण समग्रमा ३.६ भन्दा मुनिको जिपिए प्राप्त गरेको वा अवर्गीकृत समूहमा समेत परेका छन् (यस लेखमा त्यस्तो ग्रेडलाई मध्यम ग्रेड भनिएको छ)। त्यस्ता विद्यार्थी भने उच्च जिपिएको टेलमडेलमा पर्दा पछाडि परेका छन्। संख्यात्मक रूपमा बहुमतमा रहे पनि यस वर्गका विद्यार्थीको नतिजाप्रति सहानुभूति दिन अभिभावकदेखि राज्यसम्म कोही पनि तयार छैन। उच्च ग्रेड प्राप्त गर्नु सकारात्मक पक्ष हो तर सबै विद्यार्थीले चार जिपिए नै प्राप्त गर्न सम्भव छ कि छैन भन्ने प्रश्न विचारणीय छ। अर्कोतर्फबाट हेर्दा सबै विद्यार्थीले चार जिपिए प्राप्त गर्नु राज्यको लक्ष्य हो वा त्यो राज्यका लागि आवश्यक हो ? भने जस्ता प्रश्न गम्भीर रूपमा प्रकट हुन सक्छन्। सबै विद्यार्थीले चार जिपिए ल्याउनु राज्यको लक्ष्य होइन भने चार जिपिए ल्याउने विद्यार्थीको अस्वाभाविक प्रचारप्रसार गरिनु उपयुक्त देखिँदैन।

सम्भव छ ?

शिक्षण र परीक्षणलाई शिक्षा प्रणालीका दुई वटा महत्वपूर्ण आयामका रूपमा लिने गरिन्छ।

शिक्षण पद्धतिले सबै बालबालिकाले आफ्नो क्षमता अनुसार फरक फरक तरिकाबाट सिक्न सक्ने कुराको मान्यता राख्छ। शिक्षणशास्त्रीय मान्यता अनुसार सही विधिद्वारा शिक्षण गर्ने हो भने सबै बौद्धिकस्तरका बालबालिकाले सिक्न सक्छन्। परीक्षण प्रणालीले भने सबै विद्यार्थीले परीक्षामा समान अङ्क वा ग्रेड ल्याउन सक्दैनन् भन्ने दृष्टिकोण राख्छ। परीक्षण साहित्यमा असल परीक्षा त्यसलाई मानिन्छ जसले जान्ने र नजान्ने विद्यार्थीका बिचमा विभेदीकरण गर्न सक्छ। त्यसैले परीक्षा स्तरीय र गुणात्मक हुने हो भने यसले विद्यार्थीको प्राप्ताङ्कमा भिन्नता कायम गर्छ। शिक्षण र परीक्षणको फरक मान्यताका कारण एउटा स्वाभाविक प्रश्न पैदा हुन्छ। सबै बालबालिकाले विषयवस्तु सिक्न सक्छन् भने सबै बालबालिकाले प्राप्ताङ्क/ग्रेड समान हुन नहुनुको कारण के होला ? यस प्रश्नको जवाफ दिन के गरिएको छ भने शिक्षा पद्धतिले सबै बालबालिकालाई सिक्ने अवसर प्रदान गर्नु पर्छ जुन बालबालिकाले स्वाभाविक अधिकार पनि हो। केही बालबालिकाले सिक्ने अवसरलाई सदुपयोग पूर्ण रूपमा गरेर नभने त्यसको परिणाम उनीहरूले बेहोर्नु पर्छ। त्यस्तो परिणाम भनेको अङ्क वा ग्रेडमा हुने कम वा बेसी हो। सबै विद्यार्थीले चार वा उच्च जिपिए नै प्राप्त गर्नु पर्छ वा प्रदान गरिनु पर्छ भन्ने चाहिँ उनीहरूको अधिकार होइन बरु यो उनीहरूको क्षमताको प्रश्न हो। अर्को पाटोबाट हेर्ने हो भने परीक्षामा विद्यार्थीले प्राप्त गरेको अङ्क भनेको विद्यार्थीले सिक्ने अवसर कति मात्रामा तथा कुन रूपमा प्राप्त गर्नु र त्यस अवसरलाई उसले कुन हदसम्म सदुपयोग गर्नु भनेर अनुमान लगाउने प्रणाली हो। आम बुझाइमा भए जस्तो चार जिपिए ल्याउने विद्यार्थी सर्वज्ञ हुने र अवर्गीकृत हुने विद्यार्थी बुद्धिकै वर्गमा गनिने कुरामा कुनै सत्यता छैन।

चार जिपिए ल्याउनेको भविष्य

उच्च ग्रेड प्राप्त गर्ने विद्यार्थीले वर्तमानमा पाएको उच्च चर्चा, बर्धाई र स्याबासी उनीहरूका लागि भविष्यको चुनौती पनि हुन सक्छ। मानौं अहिले चार जिपिए प्राप्त गर्ने विद्यार्थी भविष्यको अध्ययनका क्रममा अनुत्तीर्ण हुने वा कमजोर ग्रेड प्राप्त गर्ने अवस्था आएका त्यो वर्तमान नतिजाले जटिल प्रश्नको सामना गर्नु पर्छ। यस अवस्थाले विद्यार्थीमा मनोवैज्ञानिक समस्यासमेत सिर्जना गर्न सक्छ। अर्कोतर्फ मध्यमस्तरको ग्रेड प्राप्त गर्ने विद्यार्थीलाई त्यस्तो दबाव कम गर्न सक्छ। कुनै विद्यार्थीले अहिले चार जिपिए प्राप्त गर्दा उसको भविष्यको व्यावसायिक जीवन पनि सफल हुने कुराको कुनै सुनिश्चित छैन। व्यावसायिक रूपमा सफल मानिएका व्यवस्थापक, इन्जिनियर, डाक्टर वा शिक्षक कसैको पनि ग्रेड हेरेर सेवान्नाहीले उनीहरूसँग सेवा लिँदैनन्। यस अवस्थामा उनीहरूको कार्यकुशलता सबैभन्दा महत्वपूर्ण हुन्छ। त्यसैले विद्यार्थीको जीवनमा पनि चार जिपिए प्राप्त गर्ने भन्दा व्यावहारिक ज्ञान र सिप हासिल गर्ने कुरा महत्त्वपूर्ण हुन्छ।

योगदानको अपेक्षा

राज्यले शैक्षिक क्षेत्रमा गरेको वर्तमान लगानीले भविष्यमा प्रतिफल प्राप्त गर्नुपर्ने मान्यता हुन्छ। यस प्रकारको लागत प्रतिफलको मान्यतालाई अहिलेको बौद्धिक पलायनले चुनौती दिइरहेको छ। राज्यले लगानी गरेर निःशुल्क शिक्षा प्रदान गर्ने तर शिक्षा प्राप्त गरिसकेपछि नागरिक विदेशमा नै पलायन हुने

हो भने राज्यको लगानी व्यर्थमा खेर जान्छ। त्यस्तो ग्रेडको ओज नै के हुन्छ र ? यस्तो अवस्थामा ग्रेड स्फीति हुन जान्छ। अमेरिका, बेलायत, फ्रान्स, जर्मनी जस्ता देशमा ग्रेड स्फीतिलाई लिएर शैक्षिक क्षेत्रमा विवादसमेत हुने गरेको छ। नेपालको सन्दर्भमा मनन गर्दा पनि सबै विद्यार्थीले चार जिपिए नै ल्याउन व्यावहारिक रूपमा सम्भव देखिँदैन, न त यो नेपालका लागि आवश्यक नै हो। बरु आवश्यकता चाहिँ सबै विद्यार्थीले न्यूनतम सक्षमता वा ग्रेड हासिल गर्नु भन्ने हो।

ग्रेडको जस र अपजस

उच्च ग्रेड प्राप्त गर्ने विद्यार्थीका विषयमा कसले जस लिने भन्ने होडबाजी छरपस्टिएको पाउन सकिन्छ। शिक्षालयले टुलटुला ब्यान्ड र फ्लायर बनाएर चार जिपिए प्राप्त गर्ने विद्यार्थीलाई बर्धाई दिँदै आफ्नो विद्यालय अब्बल रहेको विज्ञापनसमेत गरेका छन्। कुनै विद्यालयमा ३.६ देखि चार जिपिए प्राप्त गरेका विद्यार्थी रहेका रहेछन् भने अन्य विद्यार्थीको नतिजा कमजोर नै भए पनि

उच्च ग्रेड प्राप्त गर्ने विद्यार्थीका विषयमा कसले जस लिने भन्ने होडबाजी छरपस्टिएको पाउन सकिन्छ। शिक्षालयले टुलटुला ब्यान्ड र फ्लायर बनाएर चार जिपिए प्राप्त गर्ने विद्यार्थीलाई बर्धाई दिँदै आफ्नो विद्यालय अब्बल रहेको विज्ञापनसमेत गरेका छन्। कुनै विद्यालयमा ३.६ देखि चार जिपिए प्राप्त गरेका विद्यार्थी रहेका रहेछन् भने अन्य विद्यार्थीको नतिजा कमजोर नै भए पनि

ग्रेडको जस र अपजस

उच्च ग्रेड प्राप्त गर्ने विद्यार्थीका विषयमा कसले जस लिने भन्ने होडबाजी छरपस्टिएको पाउन सकिन्छ। शिक्षालयले टुलटुला ब्यान्ड र फ्लायर बनाएर चार जिपिए प्राप्त गर्ने विद्यार्थीलाई बर्धाई दिँदै आफ्नो विद्यालय अब्बल रहेको विज्ञापनसमेत गरेका छन्। कुनै विद्यालयमा ३.६ देखि चार जिपिए प्राप्त गरेका विद्यार्थी रहेका रहेछन् भने अन्य विद्यार्थीको नतिजा कमजोर नै भए पनि

पर्यटन विकासको मेरुदण्ड

यातायात सेवा पुर्‍याउन सकिएको छैन। हिमाली र पहाडी भेगमा पर्ने धेरै जसो स्थान यातायात सुविधाबाट वञ्चित छन्। विकासको गति तीव्र बनाउने हो भने नेपालका हिमाली र पहाडी भेगका सबै ठाउँमा यातायात विस्तार गर्नु अत्यावश्यक छ। हिमाली प्रदेशमा राजमार्ग निर्माण गर्नुपर्ने प्रस्ताव भर्खरै आएको छ। सरकारको इच्छाशक्ति, विश्वसनीयता र जनपरिचालन हुने हो भने यो काम कठिन र असम्भव हुँदै होइन। नेपालको पर्यटन विकासमा यातायातका यस्ता पक्षले अहम् भूमिका खेल्न सक्छन्।

नीति निर्माण तहमा रहेका व्यक्तिको अदूरदर्शिताका कारणले आन्तरिक तथा बाह्य दुवै प्रकारका पर्यटकले समुचित सेवा पाउन सकिरहेका छैनन्। नेपालभित्रको आन्तरिक राजनीतिक द्वन्द्वबाहेक सिधा बाटो नपाएर पनि विदेशी पर्यटक नेपाल आउन पाइरहेका छैनन्। विश्वमा पर्यटकीय गतिविधिको बढ्दो क्रियाकलापले नेपालमा पनि पर्यटक संख्यामा उल्लेख्य वृद्धि हुने आशा सबैमा पलाएको छ। नेपाल वायुसेवा निगमले विश्वका टुलटुला वायुसेवा निगमले उडान गर्ने दोहा, दुबई र दमासकसँग सिधा हवाई सम्पर्क जोडेको छ। त्यसले युरोप र अमेरिकाका पर्यटक नेपाल आउन सजिलो भएको हुँदा पर्यटक संख्यामा उल्लेख्य वृद्धि हुने आशा पलाउनु स्वाभाविक हो। खाडी राष्ट्रमा काम गरिरहेका करिब १० लाख नेपाली मजदुरको आवतजावत यो उडानले सुविधा पुर्‍याएको छ। दुबई र दमासकसँग सिधा हवाई सम्पर्क भइरहेकाले विदेशी पर्यटकले भारत हुँदै नेपाल आउनुपर्ने बाध्यता हटेको छ। निगमले आफ्नो ध्वजावाहक विमान संख्यामा बढोत्तरी गरी नियमित उडान गरे राष्ट्रका लागि यसलाई टुलो उपलब्धि मान्नु पर्छ।

हाम्रो जस्तो हिमाल र पहाडले भरिएको मुलुकमा विदेशी पर्यटकलाई भित्र्याउन सक्नु र उनीहरूबाट विदेशी मुद्रा प्रशस्त आर्जन गर्न सक्नु हाम्रो प्रमुख कर्तव्य हो। यो कर्तव्यको निर्वाह गर्न प्रमुख माध्यम नै हवाईसेवा हो। पर्यटन-उद्योग नै देश विकासको मेरुदण्ड भएकाले र पर्यटन उद्योगको विकास हवाईसेवाको क्रियाकलापमा नै निर्भर रहेकाले यसको उचित संरक्षण र व्यवस्थापन गर्नु अत्यावश्यक छ। यसले पर्यटन क्षेत्रबाट विदेशी मुद्रा आर्जन गर्न र राष्ट्रको उन्नति गर्न हामीलाई सजिलो पर्ने छ।

नेपालले हवाईसेवाबाट आयआर्जन गर्न सकिरहेको छैन। नेपालमा कमिसनत्र, राजनीतिक द्वन्द्व, राजनीतिक हस्तक्षेप र समुचित व्यवस्थापन अभावले अपेक्षित लाभ लिन सकिरहेको छैन। हालै मात्र अन्तर्राष्ट्रिय हवाईसेवामा लगाइएको मूल्य अभिवृद्धि कर (भ्याट) का कारणले विदेशी पर्यटकको संख्यामा गिरावट आई भारतलगायत अन्य देशबाट नेपाल आउने पर्यटक संख्यामा समेत कमी आएकोले पनि नेपाललाई केही समस्या परेको छ। अहिले न्यूनतम विदेशी मुद्रा मात्र पर्यटन व्यवसायबाट नेपालले आम्दानी गर्ने गरेको छ।

२० वर्षदेखि हवाई यात्रुको संख्या विश्वमा नै बढिरहेको छ। हवाई यात्रुको संख्या बढेपछि सडक यात्रुको संख्या घटिरहेको छ। सडक यात्राले भन्दा हवाई यात्राले पर्यटकलाई बढी सुविधा दिएका कारणले यस्तो भएको हुन सक्छ। हवाई यात्राको प्रतिशत लगातार बढिरहे भई सडक यात्राको प्रतिशत लगातार घटेको छ। हवाई यातायातका क्षेत्रमा यो शुभ सङ्केत हो।

युरोपबाहेक अन्य क्षेत्रका पर्यटक परिवहनमा हवाई यातायातको प्रयोग ५० प्रतिशतभन्दा बढी नै हुने गरेको छ।

विश्वभरका कुल १.७ अर्ब पर्यटकले हवाई यातायातमार्फत आफ्नो यात्रा तय गर्ने गरेको अभिलेख छ। उता एसिया र प्रशान्त क्षेत्रका हवाईसेवाले आफ्नो परिवहन क्षमता अति बढी अर्थात् ८० प्रतिशत यात्रु भार प्राप्त भइरहेको छ।

विश्वको हवाई यातायातको विकासक्रमसँगै हवाई यात्राको लागत कम गर्ने पद्धतिपरि पनि ध्यान दिन थालिएको छ। आगामी दिनमा हवाईसेवा र पर्यटनमा अरु चाप थपिँदै चर्को प्रतिस्पर्धा हुने स्थिति भएकाले लागत कम गर्नेतर्फ ध्यान जानु स्वाभाविक पनि हो।

हवाई यातायातका क्षेत्रमा नेपालको एक मात्र अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा बोर्डिङ ७७७ र एयरबस ३३०-३०० सम्म उत्रिने क्षमता भइसकेको हुँदा अब बढ्दो परिवहन धान्न विमानस्थलको आफ्नो धावनमार्गलाई पनि अभूत वृद्धि गर्नुपर्ने भएको छ। यसका साथसाथै द्रुत टिकेटिङ र उच्च अनुगमनको सुविधा पनि पूरा गर्नुपर्ने भएको छ। पर्यटकीय कागजातको द्रुत व्यवस्थापनको जरुरी पर्ने भएको छ। इन्टरनेटको व्यापक प्रयोग गरी समयानुकूल हुन पनि आवश्यक छ भने ट्राभल एजेन्टले ट्रेकिङ एजेन्सी वैकल्पिक वा इच्छाधीन सेवाको रणनीतिबाट गर्दा सोही अनुरूप यात्रुले पनि बढी मोलाहिजा र बार्गेनिङ गर्ने हुनाले त्यसप्रतिको भूमिका पनि सौँचै महत्वपूर्ण हुने स्पष्ट छ।

उक्त विद्यालयले उच्च ग्रेडको नकाबले अन्य विद्यार्थी छोपेर आफू अब्बल रहेको दाबी गर्छ। अर्कोतर्फ अभिभावक र विद्यार्थीले उच्च ग्रेडको दाबी आफ्नो मेहनतका कारणले प्राप्त भएको भन्ने हुन्छ। सरकारले पनि आफूले अथक प्रयासका कारण नतिजामा सुधार ल्याएको दाबी गरेको छ। यसमा कसको दाबी बलियो भन्ने निष्कर्षमा पुनुअघि केही महत्वपूर्ण प्रश्नको जवाफ दिनु आवश्यक छ।

मानौं विद्यालयको मेहनतका कारणले कुनै विद्यार्थीले चार जिपिए प्राप्त गरेको हो भने किन बाँकी विद्यार्थीले उच्च ग्रेड प्राप्त गरेनन् ? सरकारको प्रयासले नतिजा सुधार भएको भए, किन सबै विद्यार्थी उत्तीर्ण भएनन् वा चार जिपिए प्राप्त गर्न सकेनन् ? यी प्रश्नको चित्त बुझ्दो जवाफ कोहीसँग छैन। बरु विद्यार्थीको दाबी सही यसर्थ हुन सक्छ कि उसले मेहनत गरेकाले राम्रो ग्रेड प्राप्त भयो। अनुत्तीर्ण हुने र कमजोर ग्रेड प्राप्त गर्ने विद्यार्थी र उनीहरूका अभिभावकले भने आफ्नो कमजोरी रिवर्काभन्दा विद्यालय र शिक्षकप्रति दोष देखाउने प्रचलनसमेत रहेको छ। राम्रो नतिजा प्राप्त त्यस अवस्थामा प्राप्त हुन्छ जहाँ विद्यालय/शिक्षक र विद्यार्थी/अभिभावकको राम्रो सहकार्य भएको हुन्छ। अन्यथा विद्यार्थीको नतिजा कमजोर हुने पक्का छ। यस अवस्थामा पनि सफलताको जस लिनेभन्दा असफलतालाई कामयाबी बनाउन अभिमुख हुनु आवश्यक छ।

परीक्षामा सफलता प्राप्त भएको श्रेय लिन लाम लामुभन्दा असफलता सुधार गर्नेतर्फ कार्यान्वयन हुनु आवश्यक छ। यसले आगामी दिनमा दिगो र सकारात्मक नतिजा प्राप्त हुने छ। विद्यार्थीले चार जिपिए प्राप्त गर्नु टुलो सफलता त हो तर यही नै साथ होइन। मध्यमस्तरको ग्रेड भनेको प्रचार गर्न अयोग्य नै चिज पनि होइन। सबै विद्यार्थीका उपलब्धिलाई समान तवरबाट सम्मान र स्वीकार गर्नु विद्यालय, सरकार र अभिभावकको दायित्व हो। यो दायित्व हामीले कुशलतापूर्वक वहन गरेको खण्डमा नेपालको शैक्षिक भविष्य उज्ज्वल छ।

नेपालको पर्यटन व्यवसायलाई गति दिन संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय, नेपाल वायुसेवा निगम, नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, नेपाल पर्यटन बोर्ड, निजीस्तरका हवाई कम्पनी तथा विभिन्न ट्राभल एजेन्सी, ट्रेकिङ एजेन्सी, नेपाल पर्वतारोहण संघ, यातायात व्यवसाय र होटलको महत्वपूर्ण भूमिका छ। अन्य विभिन्न संघ संस्थाको पनि प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष सम्बन्ध छ। सम्बन्धित सम्पूर्ण निकायविक अवस्थक समन्वय र सामञ्जस्य हुन नसक्दा त्यसले पर्यटन व्यवसायलाई असर गरेको छ र अस्वस्थ प्रतिस्पर्धाका कारणले आफ्नो लक्ष्यप्राप्तिका लागि कठिन भइरहेको छ।

सरकारी नीति निर्धारक, चालक दल, हवाई कम्पनीमा काम गर्ने कर्मचारी, हवाई कम्पनीका मालिक, सरकारी निगमको व्यवस्थापन पक्षसँग सम्बन्धित ब्याक्ति र उड्डयनसँग सम्बन्धित ब्याक्तिका दृष्टिकोणमा समन्वय र सामञ्जस्य ल्याउन आवश्यक छ। राष्ट्रिय हितमा ती सबैलाई प्रयोग गर्न नसकेसम्म आन्तरिक र बाह्य दुवै पर्यटनको एवं पर्यटन व्यवसायको समेत भविष्य उज्ज्वल बनाउन कठिन छ।

नेपालको अधिकांश भूभाग पहाड र पर्वतले भरिएको छ। यहाँ उड्डयनको विशेष महत्व छ। नेपालमा हाल ६० वटा विमानस्थल छन् र तीमध्ये २५ वटा विमानस्थलको कालोपत्रे भइरहेको छ। ३५ वटा कच्ची विमानस्थल छन्। रातिको समयमा पनि उडान गर्न सक्ने आठ वटा विमानस्थल छन्। ती सबै विमानस्थल संरक्षण गरेर समुचित ढङ्गले उपयोग गर्ने हो भने त्यसले नेपालको पर्यटन क्षेत्रलाई धेरै फाइदा पुर्‍याउने छ। आगामी दिनमा नेपालमा विदेशी पर्यटकको संख्या बढ्ने कुरा निश्चित

✧ बाँकी तैसा पृष्ठमा



तपाईं जहाँ भएपनि
प्रतिदिन दैनिक तपाईंसँगै

ताजा र विश्वसनीय खबरको लागि

लगइन गर्नुहोस

www.pratidindaily.com

